

INTERNÍ ZPRAVODAJ: 05/2016

19. 12. 2016

1/ Pozvánka na veletrh Regiontour

Srdečně zveme na **veletrh Regiontour**, který se bude konat v termínu **19. - 22. ledna 2017** na brněnském výstavišti. Najdete nás v hale P u stánku označeném Město s dobrou adresou. Těšíme se na Vás!

2/ Česko jede - zlomový rok 2016

Asociaci měst pro cyklisty se konečně podařilo rozjet značku Česko jede. O projektu se sice již hovoří více jak pět let, ale až v letošním roce se podařilo navázat spolupráci s agenturou CzechTourism, která převzala koordinaci značky Česko jede. V roce 2017 nás čeká výběr nejlepších tipů na výlety. Začít můžeme právě na Regiontour, kde se dozvíte víc.

3/ Jak jsou na tom česká města s přípravou plánů městské mobility (SUMP, PUMM)?

Do konce roku 2020 by měla mít města nad 40 tisíc obyvatel zpracovaný tzv. [Plán udržitelné městské mobility](#) (SUMP neboli PUMM), pokud chtějí žádat o prostředky z Operačních programů. My se na věc díváme jinak. Motivujeme všechna města, ať takový plán mají, neboť pomůže vytvářet skutečně dobrou adresu. Už dva roky proto pracujeme na značce Město s dobrou adresou, která má pomoci s přípravou a implementací takového plánu. Za poslední měsíce se na značce hodně pracovalo, takže doporučujeme [se s ní trochu seznámit](#), dále zjistit, co může udělat pro [vaše město](#), či seznámit se s novým webem [Akademie městské mobility](#), kde budeme sdílet příklady dobré praxe. V roce 2017 nás čeká hodně společné práce. Pokud nebudete mít přes vánoční svátky více času, pak můžete vyplnit [dotazník](#) k dané problematice.

4/ Přehled novinek se vztahem k městské mobilitě - co přinesl rok 2016

Slíbeným dárkem je tematicky seříděný [přehled novinek](#). Najdete tu přehledně shromážděné zprávy z letošního roku, které se týkají městské mobility. A protože vánoce jsou zároveň časem zastavení a možná i příležitostí podívat se na věci z nového úhlu pohledu, posíláme tip na článek „[V Bhútánu měří štěstí jinak](#)“. Možná jste ani nepostřehli, že jsme v rámci novinek rozjeli i seriál o hodnotách. Chceme tím naznačit, že řešení městské mobility se netýká jen dopravy, ale má také daleko širší přesah. A když už jsme u samotných vánoc, i těm jsme věnovali samostatnou aktualitu „[Svátky klidu, pohody a koordinace](#)“.

Na setkávání v příštím roce se těší **Jaroslav Martinek**, jednatel Asociace měst pro cyklisty
Jitka Vrtalová, marketing a propagace

Zajímavosti z roku 2016

A. VŠEOBECNÝ KONTEXT MĚSTSKÉ MOBILITY

B. PRŮZKUMY A MĚSTSKÁ MOBILITA

C. PRŮŘEZOVÁ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

- BEZPEČNOST
- EKONOMIKA / FINANCE
- FILOZOFICKÝ, SOCIOLOGICKÝ A POLITICKÝ POHLED, aneb seriál „O hodnotách“
- ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ
- VZDĚLÁVÁNÍ
- ZAPOJOVÁNÍ VEŘEJNOSTI
- ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ A DEMOGRAFIE

D. DOPRAVNÍ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

- ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
- ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY A VEŘEJNÝ PROSTOR
- VEŘEJNÁ DOPRAVA A INTERMODALITA
- PARKOVÁNÍ
- CYKLISTICKÁ DOPRAVA - Bohatá galerie novinek je rovněž na webu www.cyklomesta.cz
- PĚŠÍ DOPRAVA
- CHYTRÉ TECHNOLOGIE & DOPRAVA A MOBILITA
- ELEKTROMOBILY, HYBRIDY, ...
- SDÍLENÍ AUT, SDÍLENÍ KOL
- KAMPANĚ, SOUTĚŽE

E. ZNAČKA MĚSTO S DOBROU ADRESOU A AKTIVITY MĚST

ZAJÍMAVOSTI Z ROKU 2016 - DETAIL

Zdroje: www.dobramesta.cz a www.cyklomesta.cz

A. VŠEOBECNÝ KONTEXT MĚSTSKÉ MOBILITY

- **[Prezentace, která vám změní pohled na mobilitu](#)** Zveřejňujeme další překlad prezentace z letní školy o udržitelné mobilitě - Made in Leipzig. Tentokrát na téma "Jak zajistit mobilitu a naplnit environmentální standardy?" od profesora Udo Beckera z TU Dresden, která zazněla dne 16.8.2016. Jako upoutávku zveřejňujeme text druhého snímku: Takže v městské radě máme problém. Diskuze. Hádky. Koalice: podpořit růst dopravy, ...[více](#)
- **[10 principů pro udržitelnou dopravu ve městě](#)** Velkou inspirací pro vznik značky Město s dobrou adresou bylo město Lipsko. V průběhu srpna 2016 se zde dokonce konala letní škola „Made in Leipzig“, zaměřené na plánování městské mobility ve městech. Akci pořádalo město Lipsko ve spolupráci s TU Dresden, zúčastnilo se cca 100 lidí z výzkumu, měst, neziskovek, dopravního plánování a urbanismu a správců infrastruktury...[více](#)
- **[Město Lipsko - inspirace pro značku Město s dobrou adresou](#)** Samotná značka Město s dobrou adresou vznikla vlastně na základě spolupráce s městem Lipsko, které patřilo před 25 lety k výhodoněmeckému bloku a stálo tak na pomyslné startovací čáře společně s českými a slovenskými městy. Lipsko přitom dnes patří k městům s nejvyšší kvalitou života v Německu. Dnes o sobě může hrdě tvrdit, že je město s DOBROU ADRESOU. Příběh ...[více](#)
- **[Předseda výboru pro dopravu a cestovní ruch EK navštívil Česko](#)** Málo se ví, že nyní je v Česku předseda výboru pro dopravu a cestovní ruch EK Michael Cramer. Dokonce v úterý 20.9.2016 byl hostem pořadu Události, komentáře. Poslední otázku, kterou dostal, byla: "vysvětlíte nám prosím pojem udržitelná mobilita". Více - <http://www.ceskatelevize.cz/porady/1096898594-udalosti-komentare/216411000370920/> (53 minuta vysílání).
- **[Každé koncipované inženýrské dílo musí být měřeno podle jeho cíle](#)** Na téma dopravy a mobility zatím vyšlo málo odborných článků, které by stály za publikování. Za pozornost však rozhodně stojí článek "Odsun nádraží v Brně byl vždy krajně sporný" od profesora ext doc. Ing. Jana Pavlíčka a akad. arch. Jana Sapáka, který vyšel v časopise Stavebnictví dne 27.6.2016. Jak název sice napovídá, že týká se otázky brněnského hlavního ...[více](#)
- **[Kontrola naplnění akčního plánu v roce 2036](#)** Dánský architekt Jan Gehl jednou řekl: „My jsme si neuvědomili, že jakým způsobem stavíme města, jak moc to ovlivňuje životní styl a životy lidí.“ Můžeme mít strategický dokument, koncepci Smart Cities, plán udržitelné městské mobility, které mohou ovlivnit podobu města v roce 2036. Odborné metodiky jsou k dispozici, ale širokou veřejnost moc nezajímají. O plán ...[více](#)

B. PRŮZKUMY A MĚSTSKÁ MOBILITA

- **[Olomouc](#)** – zveřejnění výsledků průzkumu dopravní chování na webu www.olomouc.dobramesta.cz. Během dubna a května 2016 proběhl v Olomouci průzkum dopravního chování obyvatel. S výsledky byla olomoucká veřejnost seznámena dne 20.9.2016. v listopadu 2016 byla zveřejněna kompletní zpráva a leták. Oba dokumenty jsou ke stažení v sekci [DOKUMENTY](#).
- **[Dotazník k plánu udržitelné městské mobility a vzdělávací program](#)**. Do konce roku 2020 by měla mít města nad 40 tisíc obyvatel zpracovaný tzv. Plán udržitelné městské mobility (SUMP neboli PUMM), pokud chtějí žádat o prostředky z Operačních programů. Není to jen o plánu, o aktivitách,

ale o lidech, kteří budou muset diskutovat s veřejností, ale i s politiky a úředníky nad jednotlivými aktivitami. A jak víme, názory budou jistě různé. Je ...[více](#)

- **[Historicky první sčítání cyklistů v Přerově ukázalo potřebu nových cyklostezek.](#)** Celkem 42 572 průjezdů cyklistů napočítali v Přerově, během měření v květnu a v září, které probíhalo na 32 místech. Historicky první průzkum intenzit cyklistické dopravy zpracovala Vysoká škola logistiky, která sídlí také v Přerově. Podobné výzkumy slouží ...[více](#)
- **[Obyvatelé EU hodnotili kvalitu dopravy po městech a po silnicích.](#)** Jaká je současná realita a jaké formy dopravy podporují obyvatelé EU? Odpověď dávají výsledky průzkumu provedeného ve všech státech EU28 na sklonku roku 2014. Od průzkumu sice již uběhly dva roky, ale stále zřejmě platí - ve městech hlavně pohodlně a rychle, Čechy zajímá také cena. Pětina obyvatel EU včetně Čechů odmítá cestovat v prostředcích MHD. Více než ...[více](#)
- **[Index udržitelnosti měst 2016 \(Sustainable Cities Index 2016\)](#)** . Sustainable Cities Index 2016 hodnotí míru udržitelnosti měst a objevuje se na něm stovka světových velkoměst, která se v tomto hodnocení umísťují nejlépe. Mezi prvních pět nejlépe hodnocených patří Curych, Singapur, Stockholm, Vídeň a Londýn. Praha se v žebříčku hodnocení světových velkoměst objevuje na devátém místě. Dobrou zprávou je, že evropská města zaujímají ...[více](#)

C. PRŮŘEZOVÁ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

Průřezová témata zahrnují: územní a hospodářský rozvoj, kvalita a dostupnost dopravních služeb a infrastruktury, životní prostředí (čistá mobilita), zdraví (aktivní mobilita), bezpečnost, sociální vyváženost a genderovou rovnost.

BEZPEČNOST

- **[Společně na silnici: řidiči a cyklisté - příručka.](#)** Jízda na kole je skvělý způsob, jak se dostat do kondice a udržet si ji. Pokud na kole jezdíte pravidelně, můžete zhubnout a snížit riziko vzniku srdečních chorob. Cyklisté ve středním věku, kteří na kolo sedají pravidelně, mají obvykle fyzickou kondici člověka o deset let mladšího a jejich předpokládaná délka života je 2 roky nad průměrem. I přesto víc než polovina ...[více](#)
- **[Společně na silnici: řidiči a cyklisté - upoutávka.](#)** Obava z jízdy na kole na silnici a strach z bezohledných řidičů jsou zásadní překážky, které lidem brání jezdit na kole častěji. Královská společnost pro prevenci dopravních nehod ve VB připravila pro cyklisty i řidiče aut seznam doporučení, nebo můžeme říct jednoduchých tipů z oblasti bezpečnosti, s cílem umožnit společné sdílení prostoru dopravní komunikace ...[více](#)
- **[Dveřní zónu si musejí řidiči hlídat, rozhodl Nejvyšší soud.](#)** Řidiči by se měli před otevřením dveří přesvědčit, jestli se náhodou k autu neblíží cyklista. Pokud dveře otevřou do dráhy projíždějícího kola, nechá to stopy nejen na jejich autě, ale případ může mít i dohru v soudní síni. Za případnou kolizi jsou totiž plně zodpovědní, ...[více](#)
- **[Cyklista není Batman, musí být vidět, říká pražská kampaň.](#)** Buď vidět a „Nejezdi jak netopejrl“. Tak se jmenuje preventivní akce, která má za cíl upozornit na mnohdy špatnou viditelnost cyklistů. Její druhý ročník pořádá tento týden Magistrát hl. m. Prahy ve spolupráci s Dopravní policií ČR a oddělením prevence Městské ...[více](#)
- **[Krádeží kol v Česku ubývá, možná kvůli nízkým cenám kol.](#)** Podle statistik zloději v Česku od ledna do července ukradli přes 3300 jízdních kol, což je nejmíň za poslední tři roky. Policisté přitom dokážou vypátrat zhruba jen každé šesté kolo. Vůbec nejhorší je situace v Praze, kde najdou jen čtyři ze sta. Policie ho navíc majiteli často nemůžou vrátit, ...[více](#)

EKONOMIKA / FINANCE

- **[Dobrá zpráva z Bruselu, ze SFDI a z krajů - více peněz na cyklostezky](#)**. Dobrá zpráva z Bruselu: Více peněz na cyklostezky. EU výzva Connecting Europe Facility CEF 2016 s uzávěrkou 7.2.2017 nabízí celkem i k financování cykloinfrastruktury 1,1 mld EUR. Pokud máte již připravené projekty související s realizací sítě EuroVelo podívejte se na: <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>. Zásady ...[více](#)
- **[Nové možnosti finanční podpory pro rok 2017](#)**. Shromáždili jsme pro Vás možnosti finanční podpory pro rok 2017. Využití všech možností pro vytvoření sítě chráněných cest pomáhá několik dotačních titulů, které zkráceně představujeme: Státní fond dopravní infrastruktury – podporuje financování ...[více](#)
- **[Revize ekonomických přínosů udržitelné městské mobility](#)**. V rámci projektu EVIDENCE právě probíhá rozsáhlá revize ekonomických přínosů investic do udržitelné městské mobility. Tato revize jasně dokazuje, že investice a intervence v oblasti udržitelné městské mobility, jako je například podpora zvyšování podílu cyklistické a veřejné dopravy, jsou stejně efektivní jako „tradiční“ infrastrukturální projekty, které ...[více](#)
- **[Naše peněženka: hledání nového bydliště](#)**. Prevence je vždycky lepší než léčení nemoci. Lidé by měli být informováni a vedeni k udržitelné volbě, ať už se jedná o místo bydliště nebo způsob dopravy. Často se lidé rozhodnou pro život mimo město, aby měli méně hluku, čistější ovzduší, nižší náklady na bydlení, zahradu, více prostoru pro děti a přírodu v blízkém okolí. Jejich mobilita je tím ale poznamenána ...[více](#)
- **[Jak se počítá cena nemovitosti? Ovlivní ji také závislost na motorové dopravě](#)**. Některé realitní kanceláře v Americe si uvědomily, jak důležité je pro jejich zákazníky při výběru bydlení mít většinu potřebných služeb po ruce, to znamená dostat se k nim pohodlně a jednoduše pěšky, na kole nebo hromadnou dopravou. Jinými slovy, nemuset používat automobil ke každodennímu vyřizování zvyšuje hodnotu místa, to má přirozeně vliv také na ceny nemovitostí. Vliv ...[více](#)
- **[Nový motivační program na podporu cestování](#)**. Ministryně Karla Šlechtová dnes na tiskové konferenci představila nový program na podporu cestovního ruchu v České republice – Národní program podpory cestovního ruchu v regionech. Pro žadatele je připraveno 300 milionů korun. Žádosti lze podávat **od 1. prosince 2016 do 6. ledna 2017**. „Novým programem ...[více](#)

FILOSOFICKÝ, SOCIOLOGICKÝ A POLITICKÝ POHLED, aneb seriál „O hodnotách“

- **[„Let is Make the City Again“](#)** - Novinka byla napsána na motivy článku "Pozdní stadium nebezpečné civilizace typu nula", který vyšel od Tomáše Sedláčka v Hospodářských novinách dne 1.12.2016. V článku je civilizace typu nula definována následovně: "je typicky lokální a využívá lokální energie". Co to má společného se značkou Město s dobrou adresou? Značka má totiž mimo jiné pomoci srozumitelně ...[více](#)
- **[Svátky klidu, pohody a koordinace](#)**. Před nám jsou vánoce, které jsou označovány nejen za svátky klidu a pohody, ale také marketingu a koordinace. Ptáte se, co to má společné se značkou Město s dobrou adresou? Také značka Město s dobrou adresou je spojená s marketingem a s koordinací. Otázka zní - jedná se o stejný marketing a koordinaci? Nejprve se zaměříme na vánoční svátky. V Lidových novinách Jan Klesla ...[více](#)
- **[V Bhútánu měří štěstí jinak](#)**. Malé je krásné, tvrdil již před čtyřiceti lety britský ekonom německého původu E.F.Schumacher. Není třeba být posedlý kvantitativním růstem a velikostí. Příroda miluje rozmanitost. Diverzifikuje a podobně by se měla chovat i lidská společnost. Vezměme si jako příklad závislost na fosilních palivech, která pokrývají asi 85 procent celosvětové spotřeby energie. Podle ...[více](#)

- **[SPOLEČNOST: Die Ordnung](#)**. Ztratíme-li smysl pro vnitřní ordnung, dříve nebo později nám někdo vnutí svůj vlastní pořádek. Žijeme v době, kdy se v Evropě rozpouštějí fyzické hranice. Nejsme schopni zajistit kontrolu na svých vlastních státních hranicích, což je samozřejmě velice riskantní. Ale je tady něco ještě mnohem riskantnějšího, totiž fakt, že se nám rozpouštějí hranice myšlenkové, ...[více](#)
- **[Jak budeme žít v roce 2036?](#)** „Jak budeme žít v roce 2036?“, ptá se Tomáš Sedláček a dalších 19 osobností v nové knize, která zaplnila pulty knihkupectví 19. října. Její název zní jednoduše: 2036 s podtitulem Tomáš Sedláček a hosté: Jak budeme žít za 20 let? Atraktivní sborník přináší dosud nevyřčené představy o budoucnosti. Specialista na dopravu zde ale není. Zástupci značky Město ...[více](#)
- **[Co se děje se světem?](#)** Dne 13.10.2016 vyšla kniha Václava Cílka (podporovatele značky Město s dobrou adresou) „Co se děje se světem?“ V magazínu DNES vyšel s ním ve stejný den rozhovor. Poslední tři otázky míří ke klimatickým změnám a novému konceptu Antropocén. Rozhovor nás zaujal zejména v souvislosti s dopravou a prezentací profesora Udo Beckera z TU Dresden na téma „Jak zajistit mobilitu ...[více](#)
- **[Město s dobrou adresou a sociologie](#)** Bylo by chybou dopravu a mobilitu, tedy i Plán udržitelné městské mobility, spojovat jen s technickým oborem. Jedním z cílů značky Město s dobrou adresou je i pokusit se propojit ryze technický obor se sociologií. Není jisté, kolik dopravních odborníků zná polského sociologa Zygmunta Baumana, který je jedním z nejvlivnějších sociologů dneška. Je mimo jiné autorem konceptu ...[více](#)
- **[Rozhovor s náměstkem pro dopravu, který byl odvolán](#)**. Život je ošidný. Dnes tu jsi, ale zítra už tomu tak nemusí být. Nejhorší variantou je smrt, lepší variantou je politická smrt. V tomto případě se naštěstí může jednat o dočasnou záležitost. Ale proč o tom píšeme? Začátkem listopadu byl odvolán náměstek primátora Jihlavy. Na tom by nebylo nic zvláštního, neboť politici přicházejí a odcházejí a jedná se víceméně ...[více](#)

ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

- **[Pro územní plánování využijte místo průzkumů big data, říkají vědci](#)** Nový výzkum naznačuje, že by urbanisté mohli získat lepší informace pro rozvoj inovativní dopravní infrastruktury analyzováním velkoobjemových dat. Výzkumníci z Massachusetts Institute of Technology (MIT) ve spolupráci s automobilkou Ford Motor Company navrhli nový počítačový systém, který využívá údaje o poloze z mobilních telefonů k odvození vzorců pro městskou ...[více](#)
- **[Je známo, že územní plán](#)** výrazným způsobem ovlivňuje mobilitu občanů. Proto je nutné, aby [analýza](#) SUMPu řešila také návaznost na územní plán, či na územní politiku. V Německu je rozvíjen koncept „města krátkých vzdáleností“, který je založen na principu, že územní, ale i dopravní plánování vede k menším nárokům aglomerace na dopravu.

VZDĚLÁVÁNÍ

- **[Závěry ze setkání zástupců měst na téma Město s dobrou adresou](#)**. Ve dnech 26. - 27. 10. 2016 se konalo v Břeclavi setkání koordinátorů mobility, cyklokoordinátorů a politiků řešící městskou mobilitu. Pořadatelem setkání bylo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Ministerstvo dopravy ČR, Asociace měst pro cyklisty, město Břeclav a Cyklosféra. Samotný program se zaměřil především na diskusi kolem propagace nové ZNAČKY MĚSTA S DOBROU ...[více](#)
- **[Značka Město s dobrou adresou byla dnes prezentována na Silniční konferenci](#)** Předseda Dopravní komise Svazu měst a obcí ČR prezentoval 19.10.2016 na Silniční konferenci značku Město s dobrou adresou a to pod názvem Městská mobilita, plány udržitelné městské mobility a s tím spojené financování potřebné infrastruktury ...[více](#)

- **Zahájení projektu propagace udržitelné mobility na vysokých školách.** Se zájmem budeme sledovat realizaci a zejména výstupy projektu U-MOB LIFE/Evropská univerzitní síť pro udržitelnou mobilitu. Sice žádná česká vysoká škola v tomto projektu není zapojena, ale zkušenosti tohoto projektu mohou pomoci i naši universitám. Projekt U-MOB uspěl u Evropské komise v rámci výzvy LIFE 2015 díky odbornosti, s níž NOVOTEC připravuje plány mobility, ...[více](#)
- **Národní cyklokonference ukázala nové možnosti pro regiony i města. Konference Česko jede (2.11.2016, Žďár nad Sázavou).** Češi milují jízdní kola, cyklistika se pravidelně objevuje mezi nejoblíbenějšími sportovními aktivitami. Přestože Česká republika je protkaná sítí cyklotras, které společně měří více než 36 000 km, jejich kvalita často nedosahuje standardů, na které jsou zvyklí například ...[více](#)

ZAPOJOVÁNÍ VEŘEJNOSTI

- **Deset strategií pro transformaci měst a veřejného prostoru prostřednictvím placemakingu.** „Charakter města určuje jeho veřejný prostor, ne ten soukromý“ Dr. Joan Clos, výkonný ředitel UN Habitat. Včera vyšla novinka na téma: Město s dobrou adresou by rádo uplatnilo "placemaking". Dnes zveřejňujeme stručný výtah deseti strategií pro transformaci měst a veřejného prostoru prostřednictvím placemakingu. Celá zpráva „Placemaking a budoucnost měst“ je k dispozici ...[více](#)
- **Město s dobrou adresou by rádo uplatnilo "placemaking".** Co je to placemaking? Český překlad neexistuje, ale doplňující otázka může napovědět. Co kdybychom budovali komunitu místa? Placemaking je idea i praxe zastřešující veškeré postupy, které vedou ke zkvalitnění čtvrtí, měst nebo regionů. Slouží jako inspirace pro všechny, kdo společně znovuobjevují a přetvářejí veřejný prostor jako centrum každé sociální komunity. ...[více](#)
- **Manuál participace: JAK ZAPOJIT VEŘEJNOST DO PLÁNOVÁNÍ MĚSTA.** Pražští radní schválili v listopadu 2016 Manuál participace, který má pomoci zapojit obyvatele do plánování rozvoje města. Dokument navrhuje organizovat sousedská setkání, kde se lidé předem dozví, co se má v okolí jejich bydliště změnit. Dokument a další informace k participaci si můžete stáhnout na tomto odkaze - <http://www.iprpraha.cz/manualparticipace> Čím dál víc ...[více](#)
- **Praha: Zbrusu nový projekt CAMP (Centrum architektury a městského plánování).** Minulý měsíc byla zveřejněna aktualita na téma: Design ulice na státních, krajských a místních komunikacích. Možná většina ani články neviděla, nečetla, neboť se myslela, že zde jen najde návod, jak zrekonstruovat ulici podle norem, vyhlášek a zákonů. O tom ale prezentace nebyla. Ukázala spíše proces od nápadu až po realizaci, přičemž chtěla zdůraznit, že se na ...[více](#)
- **Obyvatelé Zlína se seznámili s generel dopravy.** Jaké dopravní řešení by nejlépe zklidnilo centrum Zlína? Pomůže Prštenská příčka, obchvat města či snad tunel pod třídou Tomáše Bati? Jak motivovat lidi více využívat MHD či kolo? Na tyto a další otázky se pokouší odpovědět nový dopravní Generel či chcete-li dopravní koncepce, kterou pracovníci radnice ve středu představili veřejnosti. Generel dopravy pro město ...[více](#)
- **Město, veřejnost a neziskový sektor** Když v Grazu chtěli plošně zklidnit dopravu v celém městě, město k tomu dělalo rozsáhlou kampaň, ale i tak po zavedení opatření si lidé na nové opatření chvíli zvykali, než jim došlo, že je to dobré. U nás podobné kampaně ze strany měst zatím chybí. Možná je to dáno tím, že obecně kampaním ze strany měst se moc nevěří. Tuto oblast tak zatím přebírá neziskový ...[více](#)

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ A DEMOGRAFIE

- **Rok 2036: budou problémy s dopravou již minulostí?** Zveřejňujeme další překlad prezentace z letní školy o udržitelné mobilitě - Made in Leipzig. Tentokrát na téma "Environmentální a sociální problémy v dopravě – kdy začneme jednat?" od profesora Thilo Beckera z TU Dresden, která

zazněla dne 17.8.2016. V souvislosti s touto prezentací je dobré si připomenout nedávné příspěvky na podobné téma: novinka o knize Václava ...[více](#)

- **Počet seniorů prudce narůstá, znamená to větší rizika v dopravě** V roce 2015 žilo v České republice 1,8 milionu osob ve věku 65 a více let. Jejich počet poroste – v roce 2030 by jich mělo být už 2,6 milionu. Podle odhadů budou u nás za 20 let lidé nad 65 let tvořit celou třetinu obyvatel. Jsme na to připraveni? Co to znamená pro dopravu? Jak zajistit seniorům bezpečnou mobilitu? Senioři – skupina ohrožená dopravou „Senioři ...[více](#)
- **Vazba mezi aktivní mobilitou a zprávou týkající se rostoucího počtu nemocných s cukrovkou.** Zveřejňujeme tiskovou zprávu týkající se rostoucích počtů nemocných s cukrovkou a rovněž tak stoupajícím nákladů na péči o tyto pacienty. Tisková zpráva byla zveřejněna ku příležitosti Světového dne diabetu, který připadá na 14.11.2016. S cukrovkou se léčí 541 tisíc klientů VZP. Péče o ně stojí 6,5 miliardy. Těsně pod hranici 6,5 miliardy korun se vyšplhala ...[více](#)

D. DOPRAVNÍ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

- **Otrokovice** – příklad z webu www.otrokovice.dobramesta.cz - Listopad 2016. Vzhledem k tomu, že se podařilo snížit dopravní zátěž severovýchodní části obchvatu města, plánujeme nyní zklidnit průtah silnice I/55 městem a to zřízením cyklistických pruhů.
- **Praha má své první víceúčelové pruhy.** Listopad 2016. Historicky první ochranné jízdní pruhy pro cyklisty v Praze se objevily na Hlubočepské ulici u výjezdu z Prokopského údolí. Jedná se o dva krátké úseky délky cca 110 a 130 m, které jsou vyznačeny v nepřehledné zatáčce pod železničním viaduktem. Novinka, která ...[více](#)
- **S pražskou magistrálou pomůže hlavnímu městu světoznámý architekt.** Na projektu zklidnění severojižní pražské magistrály bude hlavní město spolupracovat s celosvětově uznávaným dánským architektem Janem Gehlem. Měla by být magistrála pouze dopravní tepnou, nebo i místem pro chodce? Vedení města má poměrně jasný názor chce v budoucnu z nyní nevhodné a neprostopné silnice udělat městský bulvár, který by byl přívětivý nejenom ...[více](#)
- **Design ulice na státních, krajských a místních komunikacích** Tak skončily krajské volby. Pro vítěznou koalici jsme připravili malý dárek. Už jste slyšeli, že by nějaká norma, vyhláška, či zákon hovořil o designu ulice? My také ne, ale rádi bychom tento pojem zavedli v českém prostředí. Tímto krokem chceme podpořit návrhy komplexních řešení, které by se dívaly na ulici a veřejný prostor jako celek, kde by se současně řešila ...[více](#)

ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY A VEŘEJNÝ PROSTOR

- **Inspirace pro řešení veřejného prostoru a městské mobility.** Téma veřejného prostoru se dnes dotýká snad každého města. Všechna se snaží nabídnout svým obyvatelům i návštěvníkům takové prostředí, v němž se všichni mohou cítit příjemně. Jenže, každý má trochu jinou představu o tom, co je příjemné. Města tak velmi často musí řešit dilema, zda zřídí pěší zónu, nebo parkování na náměstí, zda vybuduje nové parkoviště, ...[více](#)
- **Na Letné se bude jezdit jen třicítkou. Časem bude rychlost omezená v celé Praze 7.** Revoluce v zónách 30? Dnes je již běžné, že v městech existují zóny 30, ale uplatnit je plošně po celém městě, mimo základní komunikační síť, na to si ještě netroufalo žádné české město, jako například v Grazu. Bude tedy městská část Praha 7 první, jak naznačil článek Na Letné se bude jezdit jen třicítkou. Časem bude rychlost omezená v celé Praze 7 ...[více](#)

- **[Praha - Nová podoba Vítězného náměstí. Praha připraví urbanistickou soutěž.](#)** Pražští radní dali zelenou přípravě urbanistické soutěže na dostavbu Vítězného náměstí a celkové řešení komplikované situace na tomto významném veřejném prostranství. Řešit by se mělo nejen zlepšení kvality života zdejších obyvatel, ale ...[více](#)
- **[Hodonín: Náměstí se mají vrátit lidem. Auta chtějí odsunout na záchytná parkoviště.](#)** Hodonínsko - Vrátit náměstím dřívější funkci veřejného prostranství pro lidi místo toho, aby sloužila jen jako odstavné plochy autům. To je jedna z vizí památkářů i vedení radnic, které doplňují plány tím, aby tady zůstala aspoň místa na krátkodobé stání příjíždějícím či trvalejší pro ty, kteří u náměstí bydlí. „Jde o komplexní problém. Ukazuje ...[více](#)
- **[Zklidňování dopravy v roce 2036](#)** Jak bude vypadat zklidňování dopravy v roce 2036? Bude naprosto běžné, že v okolí škol bude zcela zklidněna doprava (viz příložený leták). Projektanti zcela běžně využívají TP 145 (Zklidňování průtahů). Něco o tom i píše příspěvek na téma Design ulice na státních, krajských a místních komunikacích. Pro rok 2016 aspoň stačí, když si odborníci osvojí zásady ...[více](#)
- **[Zklidňování dopravy v českých podmínkách?](#)** Jak jsou na tom naše města se zklidňováním dopravy a s tzv. Zónami 30? Někde možná lépe, někde hůře, ale jedno je jisté. V zemích s vyspělým systémem zvyšování bezpečnosti silničního provozu již zklidňování dopravy postoupilo od fáze bodových opatření k plošným opatřením prováděným v celých čtvrtích. Plošné zklidňování dopravy má při relativně nízkých ...[více](#)
- **[Zlín: park Komenského je parkem desetiletí.](#)** Jak podpořit chůzi? Receptů je jistě více, ale jeden je spolehlivý. Vytvořte příjemná místa pro chůzi, mezi které patří i parky. Který je nejlepší? Jistě těžká otázka, ale Parkem desetiletí v České republice se stal zlínský park Komenského. První místo mu v ojedinělé soutěži pořádané Svazem zakládání a údržby zeleně udělila odborná porota. Oblíbené ...[více](#)
- **[Zajímavost: Zeleno-modrá Kodaň umí své parky proměnit v rybníky a zase zpět.](#)** Hlavní dánská metropole opět ukazuje, že co se uvažování nad klimatickými změnami a kultivování veřejných prostorů týče, je o více než jeden mílový krok před ostatními zeměmi. Tåsinge Plads, náměstí, které ještě před několika lety zdobil asfalt a zaparkovaná auta, dnes představuje zelenou oázu a místo odpočinku. A to nejen tak ledajaké. Architekti parku totiž ...[více](#)

VEŘEJNÁ DOPRAVA A INTERMODALITA

- **[Upoutávka: Konference Chytrá a zdravá doprava ve městech.](#)** 4. ročník mezinárodní odborné konference Chytrá a zdravá doprava ve městech už se blíží. Proběhne ve dnech 4.-5. dubna 2017. V názvu konference je sice dnes tolik oblíbené a používané slovo "chytrá", ale stejně zde budou řešeny hlavně otázky městské mobility, kam "smart" patří. Svým způsobem se jedná o další tematickou konferenci Města s dobrou adresou. Konference ...[více](#)
- **[Veřejná doprava - 8 anotací pilotních projektů.](#)** Z dokumentu "Transport learning" bylo vybráno celkem 8 anotací pilotních projektů. Více najdete v dané dokumentaci. 1. DOPRAVNÍ ŠKOLENÍ V OBLASTI VEŘEJNÉ DOPRAVY Dopravní školení umožňuje pasažérům jezdit veřejnou dopravou svobodně, beze strachu a bez obav. Nejdůležitějšími cílovými skupinami jsou starší osoby, osoby se zdravotním postižením nebo s poruchami ...[více](#)
- **[České dráhy evidují rostoucí zájem o přepravu cyklistů, letos jich bylo více o 8 %.](#)** Národní železniční dopravce České dráhy letos od začátku roku do září přepravil téměř tři čtvrtě milionu cyklistů, přibližně o 8 % více než loni. České dráhy nabízejí přepravu jízdních kol téměř ve všech svých spojích a v 6 000 spojích ...[více](#)

PARKOVÁNÍ

- **[Tematická konference: 4. konference České parkovací asociace - duben 2017.](#)** O parkovací politice koluje mnoho pomluv a pověr. Proto je téma [Parkování](#) pevnou součástí značky Města s dobrou adresou. Poznačte si tedy do svých diářů: Hotel Luna, Leděč nad Sázavou 25. až 27. dubna 2017. Tradiční akce v netradičním formátu. Brzy se dozvíte více.
- **[Česká parkovací asociace vstoupí do Evropské parkovací asociace.](#)** Česká parkovací asociace patří mezi signatáře značky Města s dobrou adresou. 9. prosince 2016 se sešla Rada České parkovací asociace a jednomyslně rozhodla o podání žádosti o členství v Evropské parkovací asociaci. Tento krok by měl pomoci lépe představit problematiku [parkování](#).
- **[Vazba na cyklistickou dopravu - Nové boxy pro úschovu kol v pražském obchodním centru Chodov.](#)** Obchodní centrum Chodov, které sídlí na pražském Jižním Městě, jako vůbec první objekt v České republice zprovoznilo Bike Safe Box, do něhož si cyklisté mohou uschovat kola, ale i maminky uložit své kočárky. Unikátní box, poháněný solární energií a vyrobený ...[více](#)
- **[Vazba na veřejný prostor - Brno: Z parkoviště reprezentativní místo. Z Dominikánského náměstí mají zmizet auta.](#)** Centra měst mají sloužit pro auta, nebo pro setkání lidí? Otázka, na kterou má každé město jinou odpověď. Do diskuse chce ale přispět i město Brno. Dne 12.12.2016 vyšel v Brněnském deníku zajímavý článek - Z parkoviště reprezentativní místo. Z Dominikánského náměstí mají zmizet auta. Zveřejňujeme jej proto v plném rozsahu. Brno - Kupte si rybu! Taková zvolání ...[více](#)
- **[Vazba na chytré technologie - České Budějovice: parkování také pomocí mobilní aplikace.](#)** Mezi další města, kde je možné platit za parkování také pomocí mobilní aplikace, patří České Budějovice. Stalo se tak od 1. 11. 2016. V první etapě se jedná o centrum města, konkrétně o zónu N - náměstí Přemysla Otakara II. Pokud se systém osvědčí, může se rozšířit používání mobilní aplikace k placení parkovného i do ostatních zón placeného stání. Tato služba ...[více](#)
- **[Parkování jednoduše](#)** Zveřejňujeme překlad jednoduchého manuálu "Parkování - základní informace" od organizace "Institute for Transportation and Development Policy". Zatím jsme zahrnovali odbornou literaturou, ale ještě se na trhu neobjevila publikace, která by na 20 stránkách pomocí jednoduchých hesel a obrázků vysvětlila, kde je problém. Publikaci vám pošleme na požádání, stačí napsat na ...[více](#)
- **[Novinky z České parkovací asociace](#)** Pod záštitou pana Martina Kolovratníka, místopředsedy Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a místopředsedy Dozorčí rady SFDI uspořádala Česká parkovací asociace (partner značky Města s dobrou adresou): Společenský večer ke spuštění ankety „Parkoviště roku 2016/2017“ (12. října 2016 od 17 hodin v prostorách Národní technické knihovny - vzdělávací ...[více](#)

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- **[Cyklostrategie - bilancování.](#)** Dne 25.10.2016 se uskutečnilo pracovní setkání zástupců jednotlivých ministerstev, aby společně vyhodnotili průběžné naplňování Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013–2020, kterou vláda České republiky přijala usnesením vlády č. 382 ze dne 22. května 2013 (dále jen „Cyklostrategie“). Výsledný dokument následně bude předložen jako Informace ...[více](#)
- **[Dnes to není možné, ale snad za 5-10 let už to bude samozřejmostí.](#)** Daná aktualita nevznikla proto, aby zpochybnila nějaké rozhodnutí, či stanovisko, ale chce ukázat, jak by se také dala řešit podpora cyklistické dopravy. Chce to ale kus osobní a také "politické" odvahy začít věci dělat jinak. Problém se dá popsat následovně. Chybí mezioborový přesah, plánování. Pojdme na dané téma zahájit diskusi. Přeci jen život není o institucích, ...[více](#)

- [Česká televize na ČT2 včera odvysílala dokument "Cyklisté versus auta"](#). Na jaře v rámci festivalu Jeden svět, který pořádala organizace Člověk v tísni, byl i promítán film „Cars versus Bikes“. Včera pak tento film odvysílala ČT2. Film končil větou – „toto není válka, toto je město“. Film chtěl upozornit na skutečnost, jak lidem pomalu bereme možnost jezdit na kole na krátké vzdálenosti, tedy po městě. Ano, sice vyjet mohou, ale infrastruktura ...[více](#)
- [Maďarsko vydá miliony na rozvoj cyklostezek](#). Maďarské ministerstvo národního rozvoje oznámilo, že do rozvoje cyklistické infrastruktury chce investovat 30 miliard forintů, což je zhruba 96 mil. eur. Financování je určeno především na rozvoj hlavních cyklostezek, které zahrnují části EuroVelo 6 mezi Atlantikem a Černým mořem a EuroVelo 11 ...[více](#)
- Bohaté galerie novinek je dále na webu www.cyklomesta.cz

PĚŠÍ DOPRAVA

- [Portál "Chodci sobě" bude spuštěn i v Olomouci](#). Portál Chodím Olomoucí www.chodimolomouci.cz poskytuje prostor pro nahlášení problému, se kterými se setkáváte na svých cestách městem. Vaše podněty evidujeme a zasíláme k řešení magistrátu města Olomouce. Postup: 1. Vyfoťte problematické místo (např. nebezpečný přechod, poničený chodník). 2. Nahrajte fotografii, popište problém a lokalizujte jej na mapě. 3. ...[více](#)
- [Základní škola na pražském Barrandově vyhlásila pěší den](#) - Spolek rodičů základní školy V Remízku na pražském Barrandově ve spolupráci se školou vyhlásil 22. září pěším dnem. Šlo o doprovodnou akci projektu Bezpečné cesty do školy, Z celkového počtu 25 tříd na prvním stupni a 10 tříd na druhém stupni se akce ...[více](#)

CHYTRÉ TECHNOLOGIE

- [„Bezbariérová“ navigace pro města](#). Orientace a pohyb po městě může představovat problém pro nejrozličnější skupiny obyvatel, nemluvíme zde pouze o osobách se zdravotním postižením, ale také seniorech nebo maminkách s kočárky. Tyto specifické skupiny mohou při pohybuve městě narážet na bariéry, které jim jejich pohyb znesnadňují. Běžné navigace jsou přizpůsobené jízdě autem, a proto nejsou vhodné pro ...[více](#)
- [Obyvatelé finského města Espoo testují aplikaci, která pomáhá s opravami cyklostezek](#). Představitelé finského města Espoo zahájili testování aplikace v mobilních telefonech, jejímž prostřednictvím pomáhají občané města identifikovat poškozená místa na dopravní infrastruktuře. Když na svých cestách městem narazí na problematické místo, stačí, aby ho vyfotili a nahráli pomocí aplikace Mappilary – ta umožňuje sdílet fotky a označovat geografickou ...[více](#)

ELEKTROBILY, HYBRIDY, ...

- [Zlín a Otrokovice: hybridní trolejbusy na baterie](#) Města Zlín a Otrokovice mají další prvenství. Tentokrát v oblasti městské hromadné dopravy, protože jako první města nasadí do provozu hybridní trolejbusy na baterie. Jsou komfortnější, tišší a na provoz a údržbu levnější, než jejich předchůdci s dieselovými motory. Více - <https://www.youtube.com/watch?v=8rbHodDez-E>.

- **Mnichovská čtvrť nabízí svým obyvatelům služby v oblasti elektromobility (Německo)** Na nově vybudovaném sídlišti v Mnichově vznikla nová služba, půjčovna elektrických vozidel pro obyvatele čtvrti, kteří je mohou využívat pro svou každodenní mobilitu. V nové zástavbě Domagkpark může bydlet cca 4000 lidí, pro které zdejší stavitelé na konci května otevřeli v jedné z garáží i tzv. stanici elektromobility. Stanice nabízí dvě elektrokola, dva elektrické ...[více](#)

SDÍLENÍ AUT, SDÍLENÍ KOL

- **Rekola: Už nyní si můžete pořídit zvýhodněný roční tarif na příští sezónu.** Pohodlná a zábavná doprava po městě Rekola jsou systém sdílených kol, který funguje už v pěti městech ČR. Stačí stát se členem, nasednout na kolo, a jet tam, kam zrovna potřebujete. Bez péče o technický stav, bez obav ze ztráty. Díky bikesharingu si můžete užívat dopravu po městě s úsměvem a bez starostí. Přijďte se k nám! Zažijte město z jiné perspektivy. Rekola ...[více](#)
- **Zajímavost: Carpooling jako součást integrovaného dopravního systému ve francouzském Toulouse.** Toulouse, jako jedno z nejatraktivnějších měst Francie, zaznamenalo v posledních deseti letech zvýšení populace o 200 000, tedy až na 1,2 milionu obyvatel. S ohledem na tuto skutečnost lze v příštích deseti letech očekávat počet každodenních cest vyšší až o 500 000/den. Místní dopravní podnik SMTC-Tisseo v reakci na rostoucí poptávku po cestování zahájil projekt ...[více](#)
- **Autonapůl - český Carsharing.** Carsharing je snadnou, výhodnou a ohleduplnou alternativou k vlastnictví auta, která svým uživatelům šetří finance i starosti. Je známý především na západ od našich hranic, ale v současnosti se rychle rozvíjí i v České republice. Od letošního června je k dispozici první sdílený vůz carsharingu Autonapůl také v Olomouci. Průzkumy říkají, že průměrné auto ...[více](#)
- **V Paříži funguje jedna z nejúspěšnějších veřejných půjčoven kol v Evropě. Je inspirací i pro Prahu.** Jak vypadá legendární pařížský bikesharingový systém Vélib po téměř deseti letech provozu? Zprávu o tom nám poslala pražská cyklokoordinátorka Sylva Švíhelová, která se v Paříži účastnila semináře zaměřeného právě na veřejné půjčovny ...[více](#)

KAMPANĚ, SOUTĚŽE

- **Had Eda motivuje děti k šetrným cestám do školy.** Přes 6 000 dětí z 27 základních a mateřských škol po celé České republice se letos na podzim zapojilo do hry Oblékáme hada Edu. Tato dopravní kampaň motivuje děti cestovat do školy šetrnou dopravou (pěšky, na kole, veřejnou dopravou, případně spolujízdu více dětí autem). Tím pomáhá snižovat negativní vliv automobilové dopravy ve městech a obcích, přispívá ke ...[více](#)
- **Ve Zlíně se konal Den jízdního kola.** Den jízdního kola. Tak se jmenovala akce, která se uskutečnila na zlínském náměstí Míru při příležitosti čtvrtletního Dne bez aut. Lidé si mohli na náměstí prohlédnout, ale i vyzkoušet nejrůznější modely jízdních kol, koloběžek či elektrokol a elektrokoloběžek. ...[více](#)
- **Národní třída se uzavřela autům. Emise poklesly na třetinu.** Centrum Prahy na jeden den ovládl Mezinárodní den bez aut. Ve čtvrtek 22. září vznikla na Národní pěší zóna. Všechny přístupy do ulice obsadili policisté, kteří auta posílali pryč. Podle prvních odhadů se tím množstvím škodlivých látek v ovzduší ...[více](#)
- **Cyklista na nákupech.** Také jste to už zaslechli, že maloobchodníci ve městech se často obávají, že víc prostoru pro cyklisty a chodce v ulicích, a tedy méně místa pro auta, bude znamenat méně zákazníků a menší obrát? A co když to tak není? Přinášíme vám zprávu Evropské ...[více](#)
- **Břeclav: Cyklostezka oceněná v soutěži Cesty městy.** Projekt řešil vybudování nové obousměrné cyklistické stezky včetně značení, ale přinesl i komplexní řešení komunikace pro pěší, oddychových

plach a navazující zeleně tak, že se tato brownfieldová lokalita stala atraktivní pro uživatele. Lokalita v současnosti umožňuje [...více](#)

- **[Den bez aut v Říčanech - vzor pro ostatní města](#)** Den bez aut probíhá každoročně dne 22.9. a tak tomu bylo i letos. Někde akce proběhla formálně, někde měla vysokou úroveň. Jedním z měst, kterým se akce vydařila, bylo město Říčany. Město zavřelo nejhlavnější ulici v centru města, která spojuje náměstí s nádražím a udělalo zde Street [...více](#)
- **[Evropský týden mobility 2016 v Kroměříži: rekordy i dobročinné akce](#)**. V uplynulých zářijových dnech se Kroměříž opět zapojila do akcí pod hlavičkou Evropského týdne mobility. Letošní patnáctý ročník se nesl ve znamení proměnlivého počasí, rekordů i charativních projektů. Dvojnásobný rekord zaznamenala hned první akce, již [...více](#)

E. DALŠÍ NOVINKY Z ČLENSKÝCH MĚST

- **[Uherské Hradiště - Málo vzduchu škodí, proto se pumpa hodí](#)** Uherské Hradiště se také přidalo k městům, kde myslí i na „drobnosti“, které podporují udržitelné způsoby dopravy ve městě. Veřejná pumpa na kolo, jako „první vlaštovka“, byla instalována na Moravském náměstí.
- **[Otrokovice: Nová opatření mají zlepšit bezpečnost cyklistů](#)**. Cestování na jízdním kole v Otrokovicích by mělo být v příští cyklistické sezóně opět o něco bezpečnější a příjemnější. Tři nová cykloopatření na území města schválili otrokovičtí členové rady na svém posledním jednání. [...více](#)
- **[Ostrava propojuje stezky, plánuje bikesharing i soutěž pro školáky](#)**. S koncem roku naděluje statutární město Ostrava svým cyklistům několik dárečků. V listopadu byly dokončeny cyklistické pruhy a koridory na ul. Hornopolská směřují k sídlišti Fifejdy a na stejném sídlišti byly v rámci regenerace propojeny stezky od ul. Lechowiczovy ke škole gen. [...více](#)
- **[Představujeme aktivity Nového Města nad Metují](#)**. Stále častěji se množí dotazy na roli cyklokoordinátora na městě. Přehled náplně je k dispozici zde. Nicméně pokud nemá k dispozici kolem sebe tým odborníků, podpořen politickým vedením, jeho úsilí může být marné. Možná i z tohoto důvodu přinášíme zápisy [...více](#)
- **[Jihlava má veřejnou pumpu pro uživatele jízdních kol](#)**. Veřejnou pumpu "Pro cyklistovu duši" pořídilo město Jihlava. V lokalitě sportovně relaxačního centra Český mlýn byla nainstalována u vchodu na dětské hřiště na odpočívadle asfaltového okruhu. Dohuštění kol s pomocí velké stabilní pumpy je o poznání snazší než [...více](#)

E. ZNAČKA MĚSTO S DOBROU ADRESOU A AKTIVITY MĚST

- **[Olomouc má nové stránky www.olomouc.dobramesta.cz](#)**. I město Olomouc zpracovává tzv. plán udržitelné městské mobility, pro jehož přípravu platí přesný postup a zákonitost. Klíčem k úspěchu daného dokumentu jsou ale lidé. V Olomouci se vytvořila skupina, vedená řídicí radou, která chce ovlivnit rozvoj města v souladu s požadovanými cíli na základě analýz, které se nyní zpracovávají. Proces učení, získávání [...více](#)
- **[Otrokovice a značka Město s dobrou adresou](#)**. Možná zanikla zpráva, že Rada města Otrokovice se dne 17.8.2016 přihlásilo ke značce Město s dobrou adresou (MSDA). Co to znamená? Málo kdo dnes vnímá, že témata, jako jsou klimatické změny, zachování zdraví, dostupnost pro všechny, jsou také spojeny s mobilitou a dopravou. Výzvou značky MSDA je o nich začít otevřeně hovořit a vést města k realizaci zodpovědných řešení. [...více](#)
- **[Otrokovice podporují Města s dobrou adresou](#)** Rada města Otrokovice schválila připojení města k aktivitám značky Město s dobrou adresou. Město ležící na rozhraní Valašska, Slovácka a Hané využívá příznivou geografickou polohu pro svůj další hospodářský rozvoj. Dobrá adresa symbolizuje

rovnováhu mezi ekonomickým rozvojem a kvalitou života. Otrokovice podporují tyto myšlenky, s tím souvisí používání loga ...[více](#)

- **[Praha chce být symbolem dobré adresy](#)** Jedním z klíčů ke spokojenosti obyvatel města je bezpochyby kvalitní, vyvážená doprava, ve které dostávají všichni stejné šance – chodci, cyklisté, motoristé i cestující využívající hromadnou dopravu. Město s dobrou adresou jim musí vytvořit vhodné podmínky, na skutečné harmonii se však musíme podílet všichni. Zajímavý článek na dané téma vyšel dne 19.9.2016 ...[více](#)
- **[Seminář uzavřel program výstavy Města s dobrou adresou v Lounech](#)**. Putovní dánská výstava "Města s dobrou adresou" se představila také v Lounech. Součástí programu byla například cyklojízda, program výstavy zakončil seminář pro vedení města, zástupce úřadu a všechny, kdo mají zájem o podobu veřejného prostoru ve městě a řešení ...[více](#)
- **[Polabský Kolín aspiruje na polepšení](#)**. Seminář na téma Města s dobrou adresou se uskutečnil ve čtvrtek 8. září od 14 h. v zasedací síni kolínské radnice. Kromě pořadatelů, lidí z radnice a zastupitelů přilákal i čtyři zástupce veřejnosti, celkem se v zasedačce usadilo okolo tuctu lidí. Událost se uskutečnila v návaznosti na inspirativní ...[více](#)
- **[Dánská výstava „Města s dobrou adresou“ poprvé v Břeclavi](#)** Výstava Město s dobrou adresou tentokrát dorazila do Břeclavi. Vyvrcholení akce proběhlo dne 26.8.2018. Několik fotek najdete zde. Hlavním organizátorem výstavy bylo sdružení Cyklosféra, ve spolupráci s Městem Břeclav, Poliklinikou Břeclav P.O a Embassy of Denmark in the Czech Republic. Součástí výstavy byla i výstava kol z "dílny" Cyklospeciality.cz, díky které se účastníci ...[více](#)