



INTERNÍ ZPRAVODAJ: 05/2015

16. 9. 2015

A. Evropský týden mobility – přehled akcí

Tipy na výlety na kolech, lodích i pěšky, sousedské slavnosti a odborné diskuse - to je Evropský týden mobility, který probíhá každoročně od 16. do 22. září.

Před nadcházejícím víkendem posíláme několik tipů na akce v českých městech:

- **Brno, sobota 19. září:** [jízda městem na kolečkových bruslích, velká podzimní cyklojízda](#)
- **Brno, neděle 20. září:** [Zdravý pohyb pro všechny - testování prostředků aktivní mobility, komentovaná prohlídka nejvýznamnějšího brněnského parku Lužánky](#)
- **České Budějovice, úterý 22. září:** [Program na náměstí](#)
- **Hradec Králové, úterý 22. září:** [Zvýhodněná MHD, výstava "Kola jinak" a koncert na ulici](#)
- **Jihlava, od pátku 18. září:** [Výstava "Víme, co dýcháme?"](#)
- **Jihlava, sobota 19. září:** [Jihlavský biojarmark, Nordic/priessnitzwalkingová procházka, lampionový průvod](#)
- **Jihlava, neděle 20. září:** [Den otevřených dveří v dopravním podniku, naučná stezka STARÁ PLOVÁRNA s průvodcem, prohlídka autobusů na Masarykově náměstí](#)
- **Jihlava, pondělí 21. září:** [vycházka do přírody, komentovaná procházka po městské zeleni](#)
- **Jihlava, úterý 22. září:** [MHD zdarma, výstava na Masarykově náměstí, ukázka zásahu hasičů, lízátkový závod](#)
- **Kopřivnice, sobota 19. září:** [Běh rodným krajem Emila Zátopka, dětský běh městem](#)
- **Opava, sobota 19. září:** [Cyklovýlet údolím Raduňky, v úterý potom zvýhodněná MHD](#)
- **Praha, sobota 19. září:** [Zažít město jinak](#)
- **Praha, sobota 19. září:** [Zažít město jinak](#)
- **Zlín, pátek 18. září:** [ZASTAV! SE NA UMĚNÍ a Literární linka v MHD odpoledne](#)

K Evropskému týdnu mobility se v České republice přihlásilo 34 měst, celkově pak 1 421 měst ve 40 státech. Občané Evropské unie se mohou zamyslet nad výběrem správného způsobu cestování, kombinací různých možností dopravy. To nejenom povede nejen k bezpečnějšímu, rychlejšímu a pohodlnějšímu cestování, ale i přispěje ke zlepšení kvality života ve městech.

Více informací k programům jednotlivých měst najdete [zde](#).

Další informace: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/letosni-evropsky-tyden-mobility-podporuje-nove-formy-prepravy-obyvatel-po-mestech/>





B. Města s dobrou adresou – tisková konference dne 14.9.2015 (Praha)

Zkrácena tisková zpráva: Moderní města jako místa s dobrou adresou

Přetvoření městských aglomerací v místa s vysokou kvalitou života – tedy v města s dobrou adresou – je komplexním úkolem. Zapojit je třeba moderní manažerské a marketingové metody, navíc je třeba pamatovat, že bez celostního pohledu to nepůjde. „Tento obecný přístup je spojován s novým termínem realizace plánů udržitelné městské mobility, kterému se nově začíná věnovat i Ministerstvo dopravy, což dokladuje i fakt, že bylo zřízeno nové oddělení čisté mobility. Je třeba propojit všechny myslitelné způsoby přepravy osob v jeden živoucí celek,“ upřesňuje Vít Sedmidubský z Ministerstva dopravy. Na dopravu je třeba nahlížet jako na harmonický celek, který obyvatelům a návštěvníkům měst nabízí efektivní, bezpečný, rychlý a příjemný způsob přepravy. Ale nejen to. Městské prostory s vysokou koncentrací lidí by se postupně měly přetvářet v příjemná místa, kde vedle sebe koexistují tepající doprava a spokojený každodenní život.

Alternativní způsoby dopravy – budoucnost městské dopravy

Podpora rozvoje cyklistiky s sebou nese zvýšení plynulosti provozu, ulice se stávají průchodnější a průměrná cestovní rychlost automobilů se dokonce zvyšuje. „Nevím, proč stále cyklistická doprava není ještě plnohodnotně zařazena do rodiny "dopravy". Vždyť na vzdálenost cca do 3 km nemá skoro konkurenci. Kola a auta spolu nemají ve městě soupeřit, ale vzájemně se doplňovat a pomáhat si,“ říká Jaroslav Vymazal, předseda Asociace měst pro cyklisty. Po ekonomické stránce je cyklistika považována za efektivní způsob dopravy. Tři koruny investované do cyklistiky vytvářejí celospolečenský benefit ve výši pěti korun. „Navíc ti, kdo denně dojíždějí do práce na kole, čelí o 39 % nižšímu riziku úmrtí na civilizační choroby, mají fyzickou kondici na úrovni jedinců mladších o 10 let, současně se prodlužuje průměrná délka jejich života o dva roky. Ekonomický přínos rozvoje kvalitní cyklistické infrastruktury až dvacetkrát převažuje nad náklady spojenými s tragickými nehodami cyklistů,“ doplňuje Roman Budský z Týmu silniční bezpečnosti podporujícího rozvoj zdravé cyklistiky v rámci projektu Na kole jen s přílbou.

Stranou nezůstává ovšem ani veřejná hromadná doprava. Veřejná doprava v Česku je velmi oblíbená a z hlediska využívání se dlouhodobě řadí mezi evropskou špičku. „V posledních letech je ale trend v autobusové i městské dopravě mírně klesající. To by se mohlo změnit díky nově nastavenému plánu udržitelné mobility, který bude kombinovat kapacitní kolejovou s dopravou individuální,“ konstatuje Miroslav Vyka, prezident Svazu cestujících ve veřejné dopravě.

Města, která se stávají místy s dobrou adresou, opouštějí tradiční pohled na roli ulic, které byly po dlouhou dobu vnímány jako prostor vyčleněný pro motorovou dopravu spojující různé destinace. Na městské komunikace je nahlíženo nejen jako na dopravní koridory, ale současně jako na živá interaktivní místa. Města, která se ztotožnila s uvedenou filozofií, se právem stávají místy s dobrou adresou.





Asociace
cykloměst



C. Inzerce: Asociace měst pro cyklisty podporuje automatické sčítání cyklistů



Chcete mít reálný přehled o vývoji cyklo dopravy ve Vašem městě? Chcete vědět, jaký dopad na cyklistickou dopravu mají Vámi realizovaná opatření? Pokud ano, pak právě Vám je určeno **sčítání cyklistů pomocí automatických sčítačů**. Automatické sčítače jsou schopny zjišťovat intenzity cyklistů 24h denně, 365 dnů v roce, takže Vám poskytnou opravdu reálné údaje o počtech cyklistů v měřených profilech. **Tyto údaje lze využít nejen pro vyhodnocování investic do cyklo dopravy, ale také pro zpracovávání žádostí a monitorovacích zpráv v dotačních titulech a pro komunikaci s médii a veřejností.**

Systém automatického monitoringu cyklistů již několik let úspěšně funguje **v Pardubicích a Jihlavě**. V ČR tento systém dodává **Nadace Partnerství**, která se v roce 2015 stala partnerem Asociace cykloměst.

Pro členy Asociace cykloměst připravila Nadace Partnerství **nabídku na bezplatné zpracování studie na realizaci automatického monitoringu cyklistů pro jednotlivá města** dle jejich specifických podmínek. V případě zájmu o další informace jděte na www.scitace.cz nebo přímo kontaktujte **Ing. Luboše Kalu**, tel. **777 184 172**, email: lubos.kala@nap.cz.



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY *spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.*