



Cíle města Jihlavy v cyklo dopravě pro rok 2012

Aktuální komentář k cílům města. Stav v létě 2013.

Pro nejbližší období:

- realizování cykloobousměrek a zprůjezdnění pěších zón v centru města,
Pěší zóny se cyklistům oficiálně otevřely v květnu 2013. Na zprůjezdnění jednosměrných ulic pro cyklisty nejen v centru města se intenzivně pracuje. Neustále však narážíme na legislativní překážky. Asociace měst pro cyklisty na změnách legislativy již pracuje.
- vyznačení pruhů pro cyklisty (cyklopruhů) a cyklopiktokoridorů na ulici Jiráskova a na ulici Vrchlického + úpravy křižovatek
Cyklopruhy a piktokoridory se podařilo realizovat na ulici Vrchlického a to včetně úpravy křižovatky (přejezd pro cyklisty řízený světleným signalizačním zařízením).
- udržovat stávající stezky a trasy v dobrém stavu,
Na údržbu cyklostezek a cyklotras je vyčleněn speciální balík peněz. Po nahlášení závady vyrazí četa údržbářů z městské společnosti SMJ na místo a zajistí nápravu. V červenci 2012 se podařilo opravit první z odpočívek u nejpoblížší jihlavské cyklostezky. Pokračovat se bude v létě 2013 opravou dalších dvou odpočívek.
Opravy povrchu několika komunikací, které využívají cyklisté při pohybu po městě, jsou přednostně realizovány po konzultaci s odborem dopravy. Také jarní úklid všech komunikací ve městě (chodníky, silnice, cyklostezky) je realizován tak, aby ty nejvytíženější cyklostezky byly uklizené hned, jak roztaje sníh.
- pokračování v navrhování a realizaci sítě cyklostezek v Jihlavě,
Úspěšně se daří spojovat části cyklostezek a postupně se tak uzavírá síť bezpečných cyklotras a cyklostezek po městě. Realizace projektu Český mlýn, Heulos II. etapa, cyklostezka R03 nebo i cyklostezka v průmyslové zóně jsou toho důkazem. Zároveň se velmi intenzivně pracuje na dalších projektech.
- odstranění bariér nejen pro cyklisty, vyznačení přejezdů pro cyklisty,
Každá oprava chodníku, zastávka a komunikace je řešena už s ohledem na bezbariérový provoz. Velmi dobře se osvědčila spolupráce cyklokordinátora a s odborem dopravy, který u většiny stavebních akcí posuzuje právě pohodlné a bezpečné napojení i s ohledem na chystanou výstavbu cyklistické infrastruktury. Přejezdy pro cyklisty jsou také stále častěji běžnou součástí nově realizovaných úseků cyklostezek.
- realizace stojanů na kola v širším centru města, vybudovat cykloboxy v centru města,
V červenci 2013 bylo uvedeno do provozu prvních 10 ks originálních stojanů na kolo. Pokračování na dalších lokalitách je plánováno na rok 2014. Je zde ale také prostor pro spolupráci s místními podnikateli, kteří by po dohodě s městem mohli stojany v podobném duchu umístit před svoje provozovny, obchody či restaurace.
- provést sčítání cyklistů, zjistit s jakými problémy se nejčastěji setkávají na cestách,
Monitoring cyklistů probíhá nepřetržitě od října roku 2012 na vybraných úsecích jihlavských cyklostezek. Město pořídilo špičkový mobilní sčítač dopravy, který rozlišuje chodce, cyklisty a automobily. První výsledky ukázali, že cyklistika není jen letní aktivita a také se potvrdilo, že cyklo doprava ve městě je na vzestupu.
- kampaň a osvěta pro podporu cyklo dopravy ve městě, zvýšit procento obyvatel, kteří používají kolo každý den (dojíždění do školy, do práce, nebo za zábavou),

Kampaň [Do práce na kole](#), v roce 2013 poprvé i v Jihlavě, potvrdila, že lidé jsou ochotni používat kolo k cestám do práce.

Ve městě také proběhl dotazníkový průzkum, ve kterém se mimo jiné zjišťovalo, jak se lidé pohybují po městě. Výsledkem je překvapivě obrovský nárůst podílu cyklo dopravy na celkové dopravě: aktuálně tedy v roce 2013 6,8 % lidí používá pravidelně jízdní kole (3,9% v roce 2011).

Dlouhodobé cíle:

- návrhy a realizace cyklostezek a cyklopruhů (případně piktokoridorů) vymezené na základě GENERELU CYKLISTICKÉ DOPRAVY 2011

Ukázalo se, že Generel cyklistické dopravy je klíčový dokument při plánování a rozvoji cyklistické infrastruktury v Jihlavě. Slouží jako podklad pro plánování a rozhodování o realizacích konkrétních projektů. Navíc se ho podařilo zapracovat do nového územního plánu, který v Jihlavě právě vzniká.

- realizace stojanů a cykloboxů pro bezpečné parkování kol na celém území města, Realizace cykloboxů je jen otázkou financí. Je vytipován velmi vhodný pozemek v blízkosti Turistického informačního centra a cykloboxy by sloužily nejen cykloturistům kteří navštíví Jihlavu, ale i místním obyvatelům při delším odstavení kola v centru města.

- motivovat zaměstnavatele ke zlepšení podmínek pro zaměstnance, kteří dojíždějí do práce na kole,

Díky kampani Do práce na kole jsme mnohým firmám ukázali, že jejich zaměstnanci by rádi dojížděli do práce na kole, jen je potřeba k tomu vybudovat vhodné podmínky. Velký kus práce v tomto směru udělala Nemocnice Jihlava, dlouhodobě se zlepšování podmínek parkování kole věnují i velké firmy v Průmyslové zóně (Bosch Diesel, Automotive Lighting, Moravské kovářny, aj). je potřeba se ale zaměřit také na školy a úřady v centru města.

- vybudování singlterků v okolí Jihlavy a Cyklopointu pro uspokojení potřeb cyklistů, Město Jihlava podporuje vznikající projekt značených cest pro horská kola (singtraily) v okolí autokempingu Pávov. Iniciátorem projektu je sdružení Sokol Bedřichov, provozovatel kempu, který v roce 2013 požádal ROP Jihovýchod o podporu při revitalizaci sportovního areálu a zázemí kempu. Součástí je vyznačení cca 10 km singtrailu v blízké lokalitě kolem vrchu Vysoký kámen.

- pořádání cyklojízdy, seminářů a setkávání nejen odborné veřejnosti na téma cyklo doprava

Cyklojízdy jsou již tradiční součástí jarního zahájení [cykloturistické sezony](#). Ve spolupráci s KČT se vždy snažíme naplánovat vhodnou trasu v okolí Jihlavy. Netradiční je také spojení hudebního festivalu Gustav Mahler a Hudba tisíců s cyklojízdou Po stopách Gustava Mahlera.

Městská policie Jihlava letos pořádá několik [preventivních akcí](#) na cyklostezkách v okolí Jihlavy s cílem upozornit na nebezpečí a rizika při jízdě na kole. Součástí akce je také test pravidel silničního provozu (drobné odměny pro všechny) a účastníci mají možnost nechat si zdarma zkontrolovat kolo.

Podařilo se také realizovat několik [informačních cedulí](#), které u jihlavských cyklostezek pomocí 10 jednoduchých hesel vysvětlí jak se mají správně na stezce chovat chodci a cyklisté.

Kontakt: cyklo@jihlava-city.cz

Cyklokoordinátor: Ing. Pavel Šťastný (rozhovor o cyklo dopravě v Jihlavě [zde](#))