



Zápis ze 7. valné hromady (01/2018) sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

Datum a čas konání: 24. 4. 2018 od 11.00 hod.

Místo konání: Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí, jednací sál zastupitelstva

Počet zaregistrovaných účastníků valné hromady: 33 stávajících členů + 2 nově přijímaní členové, kteří již splnili povinnost uhradit členský příspěvek a po schválení přijetí mezi členy tak již byli oprávněni hlasovat o dalších bodech (Město Vysoké Mýto a Královéhradecký kraj).

Prezenční listina je přiložena jako samostatná příloha tohoto zápisu.

1. Úvod

Na základě pozvánky, rozeslané e-mailem od 12. do 20. 3. 2018 jménem předsedy Asociace měst pro cyklisty panem Jaroslavem Vymazalem (dále také jen „Asociace“) a současně zveřejněné na internetových stránkách Asociace (www.cyklomesta.cz), se na valnou hromadu dostavili pověřeni zástupci členů Asociace. Viz. přiložená prezenční listina a pověřovací listiny. Valná hromada byla usnášeníschopná při počtu 33 přítomných členů z celkového počtu 58 členů, po přijetí nových členů byla valná hromada usnášeníschopná při počtu 35 přítomných členů z celkového počtu 60 členů. Jednání valné hromady byli přítomni také někteří přidružení členové, avšak tito se v souladu s Organizačním řádem asociace neúčastnili hlasování. Valnou hromadu zahájil Ing. Josef Novák, místopředseda Asociace.

Jednatel Asociace, Jaroslav Martinek, uvedl, že v souvislosti s přijímáním nových členů z řad krajů je potřebné na podnět z jedno z přístupujících krajů provést drobnou úpravu Organizačního řádu Asociace. Změna Organizačního řádu je v působnosti Valné hromady, Jaroslav Martinek dal ke zvážení, aby tato změna byla projednána již na tomto jednání Valné hromady. Proti zařazení tohoto bodu do programu Valné hromady nebyla z řad přítomných vznesena námitka.





2. Volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu

Josef Novák, místopředseda Asociace, navrhl jako zapisovatele Ing. Martina Habudu a ověřovateli zápisu byli navrženi Ing. Petr Kulhánek, primátor statutárního města Karlovy Vary, Ing. Zdeněk Procházka, místostarosta města Uherské Hradiště.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu následovně:

zapisovatel: Ing. Martin Habuda, cyklokoordinátor města Zlína,

ověřovatelé:

- Ing. Petr Kulhánek, primátor statutárního města Karlovy Vary,
- Ing. Zdeněk Procházka, místostarosta města Uherské Hradiště.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	33
Pro:	32
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

3. Schválení Výroční zprávy za rok 2017, včetně výsledků hospodaření za rok 2017

Jaroslav Martinek, jednatel Asociace, představil Výroční zprávu za rok 2017, včetně výsledků hospodaření za rok 2017 a požádal členy o její schválení.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty





SCHVALUJE

Výroční zprávu Asociace měst pro cyklisty za rok 2017, včetně výsledků hospodaření za rok 2017 dle přílohy č. 5.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	33
Pro:	32
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

4. Přijetí nových členů Asociace

V souladu s čl. 5.1 odst. d) částí 1 Organizačního řádu obdržel Sekretariát Asociace celkem 11 žádostí o členství, a to od následujících subjektů:

1. město Dobruška,
2. město Vysoké Mýto,
3. město Říčany,
4. město Mělník,
5. město Milevsko,
6. Jihomoravský kraj,
7. Královéhradecký kraj,
8. Olomoucký kraj,
9. Kolem KM, z.s..
10. Moravská stezka, z.s.
11. Manta bikes s.r.o.

Vznik členství je podmíněn zaplacením ročního příspěvku na činnost sdružení. Jelikož město Vysoké Mýto a Královéhradecký kraj již dodaly potřebné dokumenty a také zaplatily členský příspěvek, mohou se na základě hlasování stát členy Asociace a od dalšího bodu v případě přijetí také hlasovat.

U ostatních měst, krajů a dalších subjektů je potřeba ještě dodat usnesení zastupitelstva nebo rady města/kraje o přistoupení k Asociaci.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:





Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

přijetí následujících subjektů za řádné členy Asociace měst pro cyklisty:

1. město Dobruška,
2. město Vysoké Mýto,
3. město Říčany,
4. město Mělník,
5. město Milevsko,
6. Jihomoravský kraj,
7. Královéhradecký kraj,
8. Olomoucký kraj,
9. Kolem KM, z.s.,
10. Moravská stezka, z.s.,
11. Manta bikes s.r.o.,

a to v případě subjektů, uvedených pod čísly 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 a 11 pod podmínkou, že tyto subjekty doloží sekretariátu Asociace usnesení příslušného orgánu o přistoupení k Asociaci.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	33
Pro:	32
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

5. Pověření členů Správní rady, aby vybědli MD, MMR a MŽP ke vzniku a koordinaci platformy městské mobility, a to na základě výzvy Ostravské charty.

Asociace měst pro cyklisty začala jako jedna z prvních v České republice představovat principy plánu udržitelné městské mobility, aby tím mohla upozorňovat na problémy s podporou cyklistické a pěší dopravy. Po pěti letech své činnosti Asociace měst pro cyklisty **iniciovala vytvoření platformy** městské mobility, která by měla eliminovat potenciální vnitřní „konkurenci“ v daném oboru. Vyvrcholením této iniciativy bylo spoluuspořádání konference City Changers s dalšími partnery (6. - 7. 12. 2017, Ostrava). Jedním z cílů konference bylo právě vytvoření podmínek pro to, aby v roce 2018 byla ustanovena **národní platforma Partnerství městská mobilita**, která by dokázala dané téma zastřešit a která by propojovala partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, významných osobností a médií, tj. subjektů, které chtějí zlepšovat prostředí v Česku v oblasti městské mobility a cyklistické dopravy.





Aby nezapadl cíl této konference, tak **Asociace měst pro cyklisty**:

- vytvořila začátkem roku 2018 samostatný koncepční dokument o Platformě městské mobility (viz. samostatná příloha), který členové Správní rady dle svých možností zašlou na ministerstva s žádostí o vznik této platformy. Základní teze platformy byly zformulovány v tzv. Ostravské chartě, která byla představena na konferenci City Changers (viz. příloha 1);
- vyhláší své TÉMA pro rok 2018 v duchu nově vznikající platformy „Problémy při využívání důkazů za účelem tvorby efektivní dopravní politiky a plánu udržitelné městské mobility“ (viz. příloha 2).

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

POVĚŘUJE

jednotlivé členy Správní rady Asociace měst pro cyklisty k tomu, aby vyzvali Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a Ministerstvo životního prostředí ČR k vytvoření platformy Partnerství městská mobilita,

SCHVALUJE

jako hlavní téma odborného zájmu Asociace měst pro cyklisty pro rok 2018 „Problémy při využívání důkazů za účelem tvorby efektivní dopravní politiky a plánu udržitelné městské mobility.“

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	35
Pro:	35
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

6. Schválení návrhu činnosti Asociace do konce roku 2018

Návrh ročního plánu činnosti Asociace měst pro cyklisty plyne ze stanov asociace, kde v předmětech činnosti je následující agenda:



1. Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami,
2. Podpora rozvoje cykloturistiky,
3. Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření,
4. Usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy,
5. PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky,
6. Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility,
7. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních procyklistických opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací a nebo členy.

Konkrétní aktivity v roce 2018:

1. PR aktivity v oblasti městské mobility a cyklistické dopravy v čele s kampaní City Changers:

- Podpora kampaně City Changers: zvyšování povědomí o městské mobilitě
- Iniciování rozvoje myšlenek Ostravské charty (příloha 2)
- Další rozvoj portálu www.cyklomesta.cz, zveřejňování pravidelných novinek, včetně informací na sociální síti Facebook: <https://www.facebook.com/cyklostrategie/>
- Propagace pro širokou veřejnost: Veletrhy Regiontour a For Bikes, novinové články, besedy
- Nabídka [Dánské výstavy](#) (Good City a Spokojení Dánové)
- Legislativa: PR podpora zavádění nových cyklolegislativních opatření do praxe
- Finance: PR podpora nových možností podpory výstavby cyklistické infrastruktury

2. **Podpora Cyklistické akademie**, a to formou sběru dat dobré praxe v českých městech z pohledu cyklistické dopravy. Cyklistická akademie je postavena na 40 tématech cyklistické dopravy a na strategickém dokumentu „Nepopsaný list papíru“, které by města měla implementovat na základě svých specifických podmínek.

3. Koordinace problematiky cyklistické dopravy v těchto pracovních skupinách:

- Bikesharing, <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/bikesharing/>
- Cargobikes - logistika nákladních kol <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/logistika-a-nakladni-kola/>
- parkování jízdních kol <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/parkovani-jizdnich-kol/>
- rozvoj elektrokol, <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/elektrokola/>.





4. Podpora rozvoje akademie městské mobility:

- Finanční podpora webového portálu Akademie městské mobility (www.dobramesta.cz). Financování grafiky a administrace webu. Pravidelné překlady zahraniční literatury, s důrazem na podporu bezmotorové dopravy.
- Podpora městům s propagací plánu udržitelné městské mobility (např. konzultace ke zveřejňování informací na webu, propojování organizací na místní úrovni, apod.)

5. Podpora rozvoje cykloturistiky:

- Spolupráce na fungování národního produktu na podporu fyzické aktivity [Česko jede](#).
- Realizace projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.“

6. Aktivní práce v nové platformě městské mobility:

- Spolupráce na vzdělávacích akcích
- Účast na pracovních poradách
- Podpora společného marketingu

7. Spolupráce s kraji v těchto oblastech:

- Společný postup při projednání změn v legislativě pro rozvoj a užívání městské mobility a cyklistické dopravy
- Společný postup při marketingu a propagaci městské mobility a cyklo dopravy jako šetrné alternativy, které lze využít oproti individuální automobilové dopravě.
- Přispívat k aktuálním informacím o městské mobilitě, o vhodnosti použití konkrétního opatření a určitého bezpečnostního prvku
- Koordinovaný postup při budování cyklistických opatření
- Koordinovaný postup při budování nových stezek regionálního a národního významu pro rozvoj cykloturistiky
- Tvorba společných produktů pod hlavičkou Česko jede

8. Mezinárodní spolupráce:

Komunikace se zahraničními partnery, např. s evropskými národními cyklokoordinátory, se zástupci ECF, vytvoření anglického webového portálu, představující české aktivity.

9. Realizace samostatných aktivit

(např. zpracování tipů na výlety, akce ve školách).

Diskuse:

Bez připomínek.





Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

činnost Asociace měst pro cyklisty v roce 2018 dle předneseného návrhu.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	35
Pro:	35
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO





7. Schválení návrhu rozpočtu Asociace do konce roku 2018

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel Asociace, představil přítomným návrh rozpočtu Asociace. Oproti návrhu, který byl přiložen k pozvánce na Valnou hromadu, byl rozpočet navýšen o 250.000 Kč a to v položce **VÝNOSY 2018** - Dary, sponzorství, příspěvky (předpoklad). Stejná částka 250.000 Kč byla navýšena v položce **NÁKLADY 2018** - Mzdové náklady (viz. příloha 3, část 1.). Navýšení rozpočtu bylo navrženo po konzultaci se členy Správní rady Asociace s ohledem na náhlý odchod Ing. Jaroslava Martinka z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a přenesení všech jeho aktivit do Asociace měst pro cyklisty, kde nastoupí k 1. 5. 2018. Na základě předběžných konzultací se předpokládá, že částka v kapitole VÝNOSY 2018 bude uhrazena z prostředků Ministerstva dopravy ČR.

7.1. Rozpočet pro aktivity na podporu městské mobility a cyklistické dopravy (bez dotací na projekty)

VÝNOSY 2018	
Položky	Částka (Kč)
Poplatky za členství (předpoklad)	640.000
Dary, sponzorství, příspěvky (předpoklad)	350.000
Přesun z hospodářského zisku z let 2013 – 2017	230.000
Objednávky	0
CELKEM VÝNOSY 2018	1.220.000
NÁKLADY 2018 náklady jsou podrobně rozvedeny v Příloze 3.	
Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady (viz. příloha 3, část 1.)	978.000
Služby, reklama, inzerce (viz. příloha 3, část 2.)	236.000
Mobil, externí disk	6.000
Režie, cestovné, účetní, atd. (vše je zaúčtováno pod projektem Koncepte rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí)	0
CELKEM NÁKLADY 2018	1.220.000





7.2. Rozpočet na rok 2018 pro aktivity na realizaci projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (podrobné informace o projektu jsou součástí výroční zprávy, případně jsou k dispozici na <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/cyklistika-v-cz-pl-prihranici/>).

VÝNOSY	
Položky	Částka (Kč)
Přesun z hospodářského zisku z let 2013 – 2017	120.000
Dotace z EU + Státní příspěvek (než dostaneme na účet, tak půjčka z České spořitelny, a.s.)	630.000
CELKEM VÝNOSY	750.000
NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady	520.000
Režie (15% paušál ze mzdových nákladů)	78.000
Cestovné	22.000
Služby dle projektu (překladařství a tisky)	50.000
Doplatky z roku 2017	50.000
Půjčka od České spořitelny a.s. pro projekt Koncepce rozvoje cykloturistiky	30.000
CELKEM NÁKLADY:	750.000

Diskuse:

Mgr. Renáta Krystyníková, zástupkyně členského města Otrokovice, vystoupila s komentářem k rozpočtu. Rámcově rozebrala jednotlivé položky a konstatovala, že všechny uvedené položky jsou potřebné pro zajištění činnosti Asociace a jejich cílů a že jejich výše je přiměřená.

Další připomínky nebyly vzneseny.





Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

rozpočet Asociace měst pro cyklisty pro rok 2018 dle předneseného návrhu.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	35
Pro:	34
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

8. Změna organizačního řádu Asociace měst pro cyklisty v souvislosti s přijetím krajů mezi členy

Vzhledem k tomu, že o členství požádaly kraje, vyvstala diskuse ohledně Organizačního řádu, a to konkrétně otázka do které kolonky se kraje zařazují - zda do samosprávy, nebo dalších subjektů. Z tohoto důvodu byla navržena změna Organizačního řádu Asociace měst pro cyklisty, spočívající v doplnění článku VI, odstavce a) bodu 1. na konci první věty o text „a krajů“.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

změnu Organizačního řádu Asociace měst pro cyklisty, spočívající v doplnění článku VI, odstavce a) bodu 1. na konci první věty o text „a krajů“.

..

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	35
Pro:	34
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO





Přílohy zápisu:

1. Text Ostravské Charty
2. Problémy při využívání důkazů za účelem tvorby efektivní dopravní politiky a plánu udržitelné městské mobility
3. Příloha rozpočtu na období 2018 - na podporu městské mobility a cyklistické dopravy
4. Výtah z organizačního řádu Asociace měst pro cyklisty

Samostatné přílohy:

5. Výroční zpráva za rok 2017, včetně výsledků hospodaření za rok 2017
6. Návrh na vytvoření Platformy městské mobility





Příloha 1 – Text Ostravské charty

Aby bylo možné podpořit vznik platformy, tak byla sepsána Ostravská charta formulující základní principy podpory městské mobility spojených se třemi základními úkoly v oblasti legislativních, finančních a vzdělávacích změn.

Znění Ostravské charty

Cílem je vytvořit podmínky pro vznik platformy Partnerství městská mobilita, která by usilovala o dosažení co nejširšího pochopení problematiky městské mobility. Vychází přitom z poznání, že:

- Plány městské mobility se již v českém kontextu tvoří, jejich realizace ale zaostává.
- Spotřeba energie v dopravě stále roste, budoucnost je proto nutné řešit energeticky udržitelnou mobilitou.
- Budoucnost dopravy není v soupeření jednotlivých módů dopravy, ale v jejich racionální kombinaci.

Platforma Partnerství městská mobilita by byla postavena na těchto principech:

- Středem pozornosti všech aktivit je spokojený, zdravý a mobilní člověk.
- Sdružování osob a organizací, které chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech. Platforma propojuje partnery z oblasti státní správy a samosprávy, odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, ale i známé osobnosti a média.
- Platforma podporuje aktivní zapojení veřejnosti do pozitivních změn udržitelného rozvoje ve městech, bez jejíhož pochopení a přijetí nejsou dlouhodobé změny možné.
- Přirozené zakomponování všech nových trendů v oblasti plánování dopravy a mobility do strategického plánu města.
- Podpora myšlenky „krátkých vzdáleností“ zejména u menších měst – doprava a mobilita není jen o přepravě zboží a lidí, ale také o tom, že chůze a jízda na kole na krátké vzdálenosti je pro člověka ekonomicky výhodná a zdravá (což je ekonomicky výhodné pro celou společnost), proto je třeba pro tento druh dopravy vytvářet odpovídající infrastrukturu.
- Akademická sféra vytváří předpoklady pro budoucí vzdělanou odbornou veřejnost v oblasti dopravy a mobility, což je možné zajistit vytvořením oboru na vysokých školách zabývajících se touto problematikou, doplněným vytvořením akademií městské mobility.
- Iniciování systémové přípravy národní politiky komplexně řešící městskou mobilitu pro období do roku 2030 a propojující státní, regionální a místní zájmy.
- Využití evropských programů k přípravě společných evropských projektů, které by pomohly k trvalému zakořenění konceptu městské mobility v českém prostředí.

My, signatáři Ostravské charty chceme, aby se naše česká města stala bezpečnější, příjemnější k životu a zdravější – jedním slovem lepší. Charta stejně jako platforma Partnerství městská mobilita je pouze nástrojem, smysl mu dají konkrétní kroky v jednotlivých městech. Je to především naše volba ke konkrétním krokům, každý z nás má svůj díl zodpovědnosti. K ní se zároveň svým podpisem hlásíme.





Příloha 2 – Problémy při využívání důkazů za účelem tvorby efektivní dopravní politiky a plánu udržitelné městské mobility

Otázku problému s plány udržitelné městské mobility řešil ve Zlíně dne 27. 6. 2017 diskusní pořad s městy na téma „**Udržitelná městská doprava a mobilita – současnost a budoucnost nejen ve Zlíně**“. V rámci panelové diskuse a souvisejících jednání byly definovány závěry, které byly napsány z pohledu politika, který přebírá zodpovědnost za tuto oblast. Závěry sloužily k definování problémů, které byly zveřejněné na webu akademie městské mobility¹.

Lze rovněž konstatovat, že navzdory silným důkazům o přínosech pěší a cyklistické dopravy (především v souvislosti s pozitivním vlivem zvýšené fyzické aktivity na zdraví obyvatel, ale i v dalších oblastech, jako je snižování škodlivých emisí a lepší kvalita ovzduší) je stále hodně náročné zajistit významnější investice do aktivní dopravy. Rovnováha mezi politikou a investicemi se výrazně naklání směrem k „velké infrastruktuře“ a technologickým inovacím. Tento problém není ovšem jen český, ale i britský. Organizace Sustrans, blízká svému zaměření Asociace měst pro cyklisty, pak zveřejnila článek², který velmi nápadně odkrývá i české problémy. I proto dané téma se stalo tématem roku 2018 Asociace měst pro cyklisty.

Zde jsou některá omezení, kvůli kterým dochází ke špatnému převádění důkazů do praxe:

- 1) limity mechanismů analýzy nákladů a přínosů;
- 2) příliš velká víra v rychlá technologická řešení;
- 3) silné lpění na strategii „předpokládat a dodávat“.

V důsledku těchto omezení dochází k rozhodnutím o velkých investicích, zatímco místní ulice mohou na budování infrastruktury, díky které by mohly být mnohem lepším místem pro život, získat jen velmi nízké finanční obnosy, případně jsou nevhodně humanizovány.

Teoreticky platí, že rozhodování o dopravních investicích probíhá v Británii na základě ekonomického posouzení a analýz nákladů a přínosů. Nově zveřejněný průzkum analýz nákladů a přínosů má poměrně jasno, pokud jde o jejich nedostatky. Slabiny v prognózách, ignorování spravedlnosti v distribuci přínosů a používání pochybných technik (např. ocenění krátkodobých úspor, diskontování), to vše zpochybňuje věrohodnost přístupu, který funguje v podobných projektech (např. při srovnání jednoho plánu dopravních komunikací s jiným). Jak jsou na tom ale v tomto kontextu sítě pro cyklisty a chodce, především ve vztahu k plánům na výstavbu silnic?

¹ <http://www.dobramesta.cz/podnety--konference-a-seminar> a <http://www.dobramesta.cz/na-co-si-dat-pozor>

² http://green.brightblue.org.uk/blog/2018/1/30/the-challenges-of-using-evidence-based-approaches-to-make-effective-transport-policy?utm_source=Sustrans&utm_medium=email&utm_campaign=9195892_The%20Network%20February%202018%20KS&utm_content=Andy%20Cope%20header&dm_i=6E8,5H3LG,MOUJV,L7U0U,1





Značný rozpor mezi důkazy a praxí můžeme sledovat i v nepatřičném optimismu, s jakým hledíme do budoucna na rychlá technologická řešení. Investice v oblasti rozvoje dopravy a dopravního výzkumu kladou z velké části důraz například na:

- Vozidla na elektrický pohon – aniž bychom si uvědomovali, že zaprvé uhlíkové emise vznikající při výrobě pouze přemístíme (z výfuku auta do komína elektrárny), ale neodstraníme, a zadruhé 45 % znečišťujících drobných částic z dopravy pochází z opotřebení brzd a pneumatik, takže problém se špatnou kvalitou ovzduší zůstává.
- Autonomní vozidla – a to přesto, že neexistují důkazy ani o spotřebitelské poptávce, ani o vlivu na dopravní chování.
- Koncepce „mobilita jako služba“ (MaaS) – jen minimálně si uvědomujeme, že cílem většiny firem, které se na tomto trhu podílejí, je shromažďování údajů o spotřebitelích, nikoliv starostlivý zájem o mobilitu a dopravní dostupnost.

Hlavním rizikem v tomto případě je, že pustíme ze zřetele to, co by už mohlo být možné dnes, co by se dalo realizovat. [Nová zpráva](#) o budoucnosti autonomních vozidel, kterou připravila síť evropských měst a regionů, spolupracujících na inovativních dopravních řešeních, vyjadřuje obavy ohledně sociálního rozložení dopadů, a také dochází k závěru, že „pokud dopravní úřady chtějí připravit cestu pro snižování počtu osobních aut, je načase již dnes plánovat odvážně a dělat taková rozhodnutí, která podpoří a urychlí naši závislost na hromadné, cyklistické a pěší dopravě.“

Silné lpění na strategii „předpokládat a dodávat“ je dalším zavádějícím omezením v oblasti dopravního plánování. Zhruba řečeno se to děje tak, že se podíváme na to, jaké byly vzorce poptávky po dopravě v minulosti, a předpokládáme, že budoucnost bude prostě vyžadovat víc. Tento přístup přehlíží jakoukoliv možnost změny, ať už v oblasti řízení poptávky po dopravě, změny vzorců životního stylu (např. mnohem míň mladých lidí než kdy dříve vlastní auto či [řidičský průkaz](#)), nebo dokonce jakýkoliv technologický posun. Současná investiční strategie pro dopravní komunikace nereflektuje vládní politiku v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví, není v souladu s měnícími se sociálními vzorci a z větší části také ignoruje možnou automatizaci vozového parku v budoucnosti. [Nedávno zveřejněný výzkum](#) jde dokonce tak daleko, že klade otázku, zda přetrvávající sklon předpokládat a dodávat neodhaluje zásadní, možná nevyřčenou „reálnou politiku zajišťování dodávek osobních aut... která je výsledkem vlivu mocné lobby pro výstavbu dopravních komunikací“, a současně si všimá, že výstavba silnic má jen malý vliv na ekonomickou aktivitu a nelze se na ni spoléhat jako na prostředek pro znovunastartování britské ekonomiky.

Všechna výše uvedená omezení způsobují nesoulad mezi důkazy, politickým rozhodnutím a investicemi.

Tento nesoulad v dopravní politice se velmi výrazně projevuje na kvalitě ovzduší, kde rozpory napříč všemi oblastmi politiky [rozpory napříč jednotlivými oblastmi politiky](#) způsobují riziko, že dojde k celkovému selhání politiky: nedochází k účinné integraci strategií boje proti znečištění; dopravní strategie se vlivem na kvalitu





ovzduší buď nezabývají vůbec, nebo příliš intenzivně spoléhají na technologická řešení vzdálené budoucnosti; zdravotní politika se zase mnohem víc zaměřuje na léčbu a nápravu problémů než na prevenci. [Pokračující investice](#), jejichž účelem jsou stále dokonalejší silniční sítě, příliš neladí se strategií pro lepší kvalitu ovzduší.

Má-li být naše dopravní strategie soudržná, tyto rozpory je třeba vyřešit a odstranit. K tomu je ale nezbytně nutné umět efektivně **využívat důkazy**. Asociace měst pro cyklisty je přesvědčena o tom, že by aktivní doprava měla být podstatou a klíčovým prvkem takové dopravní strategie.




Příloha 3 – Příloha rozpočtu na období 2018 - na podporu městské mobility a cyklistické dopravy

Příloha k položkám Mzdové náklady a Služby

1. Mzdové náklady - náklady na sekretariát a jednatele Asociace měst pro cyklisty - spojené s otázkami cyklo dopravy (odměna řešena i formou služby)	978.000
1. 1. Osoba určená na aktualizaci webového portálu akademie městské mobility (www.mesto.dobramesta.cz), na sběr dat nejlepší praxe: a) oblast celkové městské mobility , b) oblast cyklistické dopravy , c) novinky na webech . Spolupráce na přípravě podkladů pro zahraničí a Cyklostrategii EU . Součástí je i vyhledávání novinek na zahraničních webech a jejich překladu jako součást aktivity dle Organizačního řádu asociace, bod III.2 (hlavní pracovní poměr, nebo-li při všech odvodech se jedná o částku 30.000 Kč/měsíc).	360.000 30.000 x 12 (super hrubá mzda)
1.2. Osoby určené na poradenskou činnost v oblasti marketingu, práce s facebookem, apod. dle Organizačního řádu asociace, bod III.1 – dohoda o provedení práce (dle skutečně odvedené práce, předpoklad ve výši 40.000 Kč. Částka je zatím určená pro jednu osobu, ale v případě získání dalších grantů je možné navýšit rozpočet o další osobu.	40 000
1.3. Osoba určená na marketing dle Organizačního řádu asociace, bod III.3 – bulletin asociace a bod IV. 1 PR aktivity (tiskové zprávy, novinky na web, komunikace s novináři) – dohoda o provedení práce (za dvanáct měsíců)	264.000 22.000 x 12
1.4. Jednatel asociace – činnost dle Organizačního řádu asociace, bod II.4 Dohoda o provedení práce: administrativní vedení asociace, management, PR a shánění sponzorů - za devět měsíců.	274.000
1.5. odměny za rok 2017 (schválené Správní radou)	40.000
1.6. Rezerva na mzdy (o rozdělení této rezervy, případně o přesunutí jednotlivých položek) může rozhodovat Správní rada, případně částka bude převedena jako zisk do roku 2019)	0
2. Náklady spojené se službami, většinou s propagací cyklistické dopravy (kultury) – viz bod IV.1. Organizačního řádu asociace (Rozpočet je navržený v minimální variantě, kdy jednotlivé položky jsou hrazené z členských příspěvků. Pokud se podaří získat další finance od dalších členů, sponzorů apod. je pak možno navýšovat jednotlivé položky).	236.000
2.1. Rozvoj kampaně City Changers a další úpravy webů www.cyklomesta.cz , www.cyklokonference.cz a www.cyklo doprava.cz , www.dobramesta.cz , vkládání informací, rozšíření o informace Transport Learning, plány udržitelné městské mobility, webhosting apod. Dále zahrnuje zpracování Newsletterů. Dále se jedná o další externí služby spojené s marketingem (především dodávání image fotek, výrobu grafických	116.000





schémat a dodávání aforismů pro Facebook a webové stránky cyklomesta.cz). (Částka je navržena v minimální výši a může se navyšovat v případě, že budou získané další prostředky na činnost asociace. Zejména tvorba anglické verze je podmíněna dalším navýšením rozpočtu v této položce)	
2.2. Konference, soutěže, veletrh RegionTour, For Bikes apod.	60.000
2.3. podpora projektu Město s dobrou adresou, na který obdržel Institut pro udržitelný rozvoje měst a obcí (s vazbou SMO ČR) dotaci od MŽP, a který je realizován ve spolupráci s Asociací měst pro cyklisty. Poznámka – v navazujících dnech se zjistilo, že Institut pro udržitelný rozvoje měst a obcí (s vazbou SMO ČR) nakonec dotaci od MŽP nezískal. Nicméně tato částka je v rozpočtu ponechána a bude určena na konferenci v Třebíči, která proběhne ve dnech 4. – 5. 10. 2018. Projekt Institutu pro udržitelný rozvoje měst a obcí s touto položkou totiž také počítal.	30.000
2.4. Rezerva pro další aktivity spojené s propagací. (V případě, že dojde k navýšení rezervy, pak o jejím rozdělení může rozhodovat Správní rada, případně částka bude převedena jako zisk do roku 2019)	0
2.5 Grafické práce – příprava infografik, grafická úprava tiskovin a materiálů Asociace	30.000





Příloha 4 – výťah z organizačního řádu Asociace měst pro cyklisty

II. 4 Jednatel

- a) Jednatel Asociace je jmenován a odvoláván rozhodnutím správní rady Asociace na návrh předsedy správní rady. Jednatel je orgánem Asociace, přičemž:
1. je ze své činnosti přímo odpovědný předsedovi správní rady Asociace,
 2. zabezpečuje plnění usnesení valné hromady, správní rady a rozhodnutí předsedy správní rady Asociace,
 3. ve svěřené oblasti odpovídá za dodržování příslušných postupů a závazků vyplývajících pro organizaci z platných právních předpisů a závazků Asociace vůči dalším subjektům,
 4. ve svěřené oblasti jedná jménem Asociace a provádí právní úkony, spojené s provozem sekretariátu Asociace,
 5. zpracovává a předkládá k projednání správní radě návrh ročního plánu činnosti Asociace, a to na základě podkladů od členů Asociace a rozpracovává koncepce naplňování hlavních linií činnosti Asociace,
 6. zpracovává a předkládá k projednání správní radě Asociace návrh výroční zprávy Asociace za předchozí rok, a to na základě podkladů orgánů a pracovních skupin Asociace,
 7. k 1. 5. každého roku zpracovává a předkládá k projednání valné hromadě Asociace zprávu o činnosti Asociace a o hospodaření Asociace,
 8. na základě pověření předsedy správní rady Asociace zodpovídá za některé hlavní úseky činnosti Asociace, podílí se na činnosti pracovních skupin, nebo jejich činnost sám řídí,
 9. na základě pověření předsedy Asociace koordinuje nebo řídí projekty Asociace,
 10. řídí a kontroluje činnost zaměstnanců Asociace a odpovídá za jejich výsledky; za tímto účelem stanovuje a ukládá podřízeným úkoly, organizuje, řídí a kontroluje jejich práci v souladu s pracovním zařazením, popisem práce a v souladu s pracovními právními předpisy,
 11. navrhuje správní radě přijetí, propuštění, pracovní zařazení a odměňování zaměstnanců ve stálém pracovním poměru,
 12. zpracovává a předkládá k projednání exekutivě Asociace návrh ročního rozpočtu Asociace,
 13. zajišťuje hospodárné, efektivní a účelné využívání finančních prostředků Asociace; navrhuje změny ročního rozpočtu Asociace dle reálné situace a stavu finančních prostředků,
 14. vyhledává další možné finanční zdroje a zpracovává projekty a žádosti o granty a dotace,
 15. zohledňuje a zapracovává připomínky valné hromady k základním koncepčním a řídicím dokumentům do jejich výsledného znění, které správní rada předkládá ke schválení valné hromadě Asociace,
 16. jednatel Asociace stanovuje se souhlasem správní rady z řad zaměstnanců sekretariátu Asociace svého zástupce. Ten ho zastupuje v jeho nepřítomnosti v rozsahu práv a povinností, s výjimkou rozhodování o věcech, jež si jednatel vyhradil. Zastupovaný a zástupce jsou povinni si činnost předat a vzájemně se informovat o průběhu a stavu hlavních a nedokončených prací.





II. 5 Sekretariát asociace

a) Sekretariát asociace je orgánem Asociace. Činnost sekretariátu řídí jednatel Asociace, který ji koordinuje s výkonem prací na hlavních úsecích činnosti Asociace. V samostatné působnosti sekretariátu je zejména agenda členské základny Asociace a administrativně-správní, organizační a odborná činnost, jíž zajišťuje chod Asociace.

b) Sekretariát dále:

1. zajišťuje vedení příslušné ekonomické, personální a mzdové dokumentace; zabezpečuje vztahy účetní jednotky k bance; odpovídá za správnost stavu peněžních prostředků na účtu u banky a za správnost realizovaných plateb; provádí ochranu a uchování účetních písemností po předepsanou dobu,
2. navrhuje znění smluv Asociace s dalšími partnery,
3. organizačně zajišťuje přípravu jednání orgánů Asociace,
4. zajišťuje technickou a organizační stránku centrálně pořádaných seminářů, konferencí a vzdělávacích akcí Asociace,
5. spolupracuje s dalšími partnery a zajišťuje styk Asociace s veřejností, orgány státní správy a samosprávou,
6. zajišťuje komunikaci s veřejností a médii, propagaci Asociace jako organizace; zajišťuje marketingovou aktivitu Asociace,
7. zajišťuje technickou a provozní stránku fungování kanceláře sekretariátu Asociace.

II. 8 Pracovní skupiny

a) Pracovní skupiny zřizuje správní rada Asociace. Pracovní skupiny jsou zřizovány k práci na projektech stanovených správní radou Asociace v rámci plánu činnosti Asociace nebo k naplnění dílčích úkolů. Správní rada Asociace stanoví náplň činnosti pracovní skupiny; dobu, pro kterou je pracovní skupina zřízena; harmonogram prací a předpokládaný výstup její činnosti včetně jeho formy. O činnosti pracovní skupiny se vyhotovuje závěrečná písemná zpráva, která se zveřejňuje v Bulletinu Asociace.

b) Návrh na vznik pracovní skupiny může rovněž písemně podat správní radě člen Asociace; v takovém případě je nutné, aby návrh podali písemně minimálně tři zástupci řádných členů Asociace. Při rozhodování o vzniku pracovní skupiny správní rada přihlíží k tomu, zda pracovní skupina bude naplňovat poslání a cíle Asociace, stanovené stanovami Asociace.

c) Členy pracovních skupin jmenuje a odvolává na návrh správní rady asociace předseda správní rady Asociace. Členy pracovních skupin mohou být za tímto účelem pověřeni zástupci řádných členů, zaměstnanci Asociace, nebo přizvaní nezávislí odborníci. Práce skupiny se obvykle účastní některý člen valné hromady Asociace.

d) Pokud správní rada nestanoví přímo předsedu pracovní skupiny, je předseda pracovní skupiny volen jejími členy, přičemž o způsobu volby rozhoduje pracovní skupina sama. Předseda pracovní skupiny je povinen o práci skupiny podávat průběžná hlášení v termínech stanovených správní radou, nebo na její vyžádání.





Předseda pracovní skupiny se účastní zasedání valné hromady Asociace s hlasem poradním a má právo na veškeré informace, související s činností Asociace.

e) Člen pracovní skupiny může rezignovat na členství v pracovní skupině písemnou formou. V případě zániku členství v Asociaci rozhodne o setrvání člena v pracovní skupině správní rada Asociace. Správní rada Asociace může člena pracovní skupiny odvolat, pokud se člen bez vážného důvodu dlouhodobě neúčastní práce skupiny.

III. Vnitřní komunikace asociace

III. 1 Poradenství členům

a) Poradenství členům Asociace v oblasti plánování a řešení problematiky cyklistické dopravy zajišťuje sekretariát sdružení, případně za tímto účelem zřízená pracovní skupina.

b) Každý člen Asociace a přidružený člen Asociace má právo na přiměřený rozsah poradenství.

c) V případě vytížení může sekretariát Asociace nebo k tomu zřízená pracovní skupina pozdržet či odmítnout poskytnutí poradenství.

III. 2 Vzdělávací činnost (Cyklistická akademie)

a) Asociace vyvíjí vzdělávací činnost zaměřenou v souladu s posláním Asociace.

b) Asociace pořádá nejméně 2x ročně bezplatný seminář, workshop nebo školení pro osoby členů a přidružených členů.

III. 3 Bulletin asociace

a) Sekretariát Asociace zasílá členům sdružení, přidruženým členům Asociace a dalším osobám nejméně čtyřikrát ročně bulletin v elektronické podobě s informacemi o činnosti Asociace a o aktuálním dění v oblasti cyklistické dopravy na národní i mezinárodní úrovni.

IV. Vnější komunikace asociace

IV. 1 PR aktivity

a) Mottem Asociace je prezentace VIZE 25, neboli podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizí tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinatých oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 km. Vize 25 představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25% pozornost).

Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty





by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabrání preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

b) Asociace vyvíjí PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy.

c) Asociace každoročně pořádá soutěž Národní cena za nejlepší cyklistické město. Soutěž se řídí stanovami, které schvaluje správní rada.

IV. 2 Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR

a) Asociace se staví do pozice partnera ministerstva dopravy s cílem dosáhnout zlepšení podmínek cyklistické dopravy.

b) Asociace jedná s ministerstvem o podobě Cyklostrategie a o její implementaci.

c) Asociace předkládá ministerstvu podněty a návrhy na změny legislativy ČR ve vztahu k cyklistické dopravě.

d) Asociace předkládá ministerstvu podněty a návrhy na změny v oblasti financování cyklistické infrastruktury.

IV. 3 Spolupráce se Svazem měst a obcí ČR

a) Asociace se staví do pozice partnera Svazu měst a obcí ČR s cílem dosáhnout společnými silami zlepšení podmínek cyklistické dopravy.

IV. 4 Spolupráce s dalšími partnery Cyklostrategie (zejména ostatní ministerstva, kraje)

a) Asociace je partnerem Ministerstva pro místní rozvoj, agentury CzechTourism a krajů s cílem dosáhnout zlepšení podmínek podpory cykloturistiky.

b) Asociace je partnerem Ministerstva zdravotnictví a Ministerstva životního prostředí s cílem dosáhnout zlepšení podmínek pro zdraví obyvatel a zkvalitnění životního prostředí.

c) Asociace předkládá krajům podněty a návrhy na změny v systémové podpoře k cyklistické dopravy.

IV. 5 Mezinárodní spolupráce

a) Asociace se účastní mezinárodních aktivit, zejména pak aktivit, které povedou k naplňování cílů a účelů, pro něž byla Asociace založena.

