



INTERNÍ ZPRAVODAJ: 08/2014

3. 12. 2014

A. ADMINISTRATIVNÍ ZÁLEŽITOSTI:

1. Je po volbách a jsou nová zastupitelstva, doporučuje se, aby každé město si ověřilo, zda je zastupitelstvem pověřena osoba, která bude mít právo hlasovat za město na valné hromadě Asociaci měst pro cyklisty (starosta by toto právo měl mít automaticky, je třeba mít k dispozici jen toto usnesení zastupitelstva). Ta bude svolána nejpozději do 31.3.2015, tedy nejpozději rok po poslední valné hromadě. Jinak sdělujeme, že Správní rada asociace zůstává ve stejném složení, neboť všichni její členové po volbách zůstali na radnici (v příloze je uveden seznam členů).

Termín: do 31.1.2015

2. Je také možné, že nové vedení radnice již nebude chtít pokračovat ve spolupráci s Asociací měst pro cyklisty. Pokud se tak stane, budeme toto rozhodnutí respektovat, i když zrovna v tuto chvíli potřebujeme širokou členskou základnu pro prosazení opatření na podporu cyklistické dopravy, zejména na poli legislativy (více informací níže)

Termín sdělení výstupu z asociace: do 31.1.2015

3. Je potřeba si upřesnit kontakty pro navazující komunikaci a to v následujícím složení:
 - a. Kontakt na člena rady (zastupitele) města, který bude mít na starosti problematiku městské mobility, cyklistické dopravy a cykloturistiky na starosti.
 - b. Kontakt na úředníka (externího pracovníka, který bude mít na starosti problematiku městské mobility, cyklistické dopravy
 - c. Kontakt na úředníka, který bude mít na starosti problematiku cykloturistiky a Česko jede

Termín: do 31.12.2014

4. Tři organizace asociaci posílají své žádosti o spolupráci, či nabídky služeb:
 - a. **Státní zdravotní ústav (SZÚ)** prosí o vaše vyjádření, zda vaše úřady disponují daty k uvedeným osmi indikátorům fyzické aktivity – více najdete na tomto odkaze: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/szu-zada-asociaci-o-podporu-pri-sberu-dat-ktre-se-tykaji-pohybove-aktivty/>. Kontakt: marie.nejedla@szu.cz . Termín: do 10.12.2014
 - b. **Auto*Mat, o.s.** chystá další ročník kampaně Do práce na kole 2015 a ptá se členů, zda se budou chtít zapojit do této soutěže a pomoci s její koordinací na území města – více najdete na tomto odkaze: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/kampan-do-prace-na-kole/> Kontakt: lukas.ersil@auto-mat.cz .
 - c. Zájmové sdružení **Cyklo Klub Kučera Znojmo** již několik let nabízí služby spojené se slavnostním otevíráním cyklostezek, cyklotras, pořádá hromadné cyklojízdy a různé další akce pro širokou veřejnost v souvislosti s dopravní výchovou a cyklistickou tematikou a rádi by v příštím roce se zástupci cykloměst spolupracovali. Pokud máte zájem o služby, zasíláme kontakt: **e-mail:** cykloklubkucera@seznam.cz , www.cykloklubkucera.cz , **tel.** 515 223 000, **mobil.** 608 736 135





B. PŘEHLED doposud známých PLÁNOVANÝCH AKCÍ ASOCIACE pro rok 2015

- 15. – 19.1.2015 : Stánek asociace na RegionTouru 2015.
- Duben 2015: v Olomouci se uskuteční tradiční cyklokonference, tentokrát na téma Dobrá adresa & plány městské mobility & aktivní mobilita (předběžný termín 27-30/4). Hostitelem bude UP Olomouc a Statutární město Olomouc.
- Červen 2015: Domažlicko bude hostitelem konference na téma Česko jede s exkurzí po cyklotrase č.3.
- Září 2015: vyhlášení soutěží, které pořádá asociace (náměty budou upřesněny na valné hromadě)
- A řada dalších dílčích tematických akcí

C. INFORMACE O AKTIVITÁCH ASOCIACE v CYKLODOPRAVĚ

Rychlý základní přehled:

- Iniciování [legislativních změn ve prospěch udržitelné mobility](#).
- Vedení dialogu o systémových změnách ve [financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR](#) s ohledem na cyklistickou dopravu.
- Realizace vzdělávacího programu [Akademie městské mobility](#).
- [Marketing](#) - i cyklistická doprava potřebuje svůj marketing

Podrobněji:

- 1) **CYKLOLEGISLATIVA** - Již více jak rok **asociace iniciuje legislativní změny**, neboť zastaralá legislativa opravdu brání městům v podpoře rozvoje cyklistické dopravy, kterou máme na starosti - <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/iniciovani-zmen-v-cyklolegislative/>
Poslední jednání na MD proběhlo dne 1.12.2014 a je zřejmé, že DI Policie ČR, BESIP MD a i někteří pracovníci MD stále nerozumí tomu, jaký má význam cyklo doprava ve městě a proč jsou nutné změny v legislativě. I možná proto budeme potřebovat rozšířit členskou základnu asociace, aby bylo zřejmé, že se nejedná o prosazování zájmů úzké skupiny lidí.
Zároveň chce asociace podpořit **aktualizaci nových technických podmínek TP 179**. Tato práce nyní stojí a přitom i tato oblast by nám hodně pomohla - <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/projednani-novych-tp179/>
- 2) **FINANCE** - Od samého vzniku asociace vede **dialog o systémových změnách ve financování** rozvoje dopravní infrastruktury v ČR s ohledem na cyklistickou dopravu a první výsledky prezentujeme společně s partnery právě na cyklokonferenci dne 25.11.2014 - <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/principy-financovani-cykloinfrastruktury/> nebo <http://www.cyklomesta.cz/novinky/dopravni-infrastruktura-novinky-jsou-ve-financovani-i-v-pravidlech/> (samotné závěry z konference budou zaslány do 31.12.2014)





- 3) **AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY** - Jednou z možných příčin, proč role cyklistické dopravy je nedoceněna je fakt, že mnozí berou kolo jen jako sport, nikoliv jako dopravní prostředek. Proto asociace vysvětluje:
- co to je „**dobrá adresa**“, jak ovlivňuje dopravu/mobilitu ve městě a nakonec i samotnou cyklistickou dopravu (<http://www.cyklomesta.cz/dobra-adresa/>) Naším vzorem je zejména město Lipsko (<http://www.cyklomesta.cz/dobra-adresa/nas-vzor-mesto-lipko/>)
 - jaké plynou problémy z **nedostatku pohybové aktivity**, včetně vyčíslení celospolečenských ztrát (<http://www.cyklomesta.cz/aktivity/rozvoj-samostatne-aktivni-mobility/>)
 - jaký **dopad má doprava na životní prostředí ve městě**, aneb o závěrečné konferenci Doprava, zdraví a ŽP, která proběhla ve dnech 10.-12.11.2014 (<http://www.cyklomesta.cz/novinky/doprava-zdravi-a-zivotni-prostredi-co-maji-tato-temata-spolecneho/>)
 - zda se nedá **zvýšit bezpečnost cyklistů** i jinými nástroji, například celkovým zklidněním veřejného prostoru, větším počtem cyklistických opatření, omezení IAD, apod. <http://www.cyklomesta.cz/novinky/legislativa-a-bezpecnost/>

Teorii učíme prostřednictvím vzdělávacího programu Akademie městské mobility, který je určen politikům a úředníkům místních samospráv, ale také dopravním odborníkům – více: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/akademie-mestske-mobility/>

Problematika podpory udržitelné dopravy je velice široké téma, tak proč je nezačít vnímat právě na podpoře cyklistické dopravy? Měštům je k dispozici „šablona“ strategického dokumentu, kterou mohou volně použít. Stačí si jen vytvořit svůj akční plán, který jim bude šitý na míru. Pokud města si ale nechávají zpracovat generel dopravy, či plán udržitelné městské mobility, pak myšlenky tohoto dokumentu jim pomohou lépe pochopit principy udržitelné mobility – více: <http://www.cyklokonference.cz/strategicky-plan/>

- 4) **MARKETING** - I cyklistická doprava potřebuje svůj **marketing**. Pro rok 2015 se připravuje <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/marketing/> :
- spolupráce s **Dánským velvyslanectvím** - bude vyrobena putovní výstava, která bude kolovat po městech ČR na podporu **udržitelné městské mobility**. Asociace bude společně s dánskou ambasádou vysvětlovat pojem "udržitelná městská mobilita". Těšte se, brzy přineseme další informace.
 - uspořádáme soutěže Hlavní město cyklistů 2015 a cenu Víta Brandy, podobně jako v letošním roce: [Hlavní město cyklistů 2014](#) a [cena Víta Brandy](#).
 - budeme podporovat kampaň **Do práce na kole**, kterou organizuje Auto*Mat, o.s.

Podrobnosti ke všem aktivitám jsou k dispozici zde: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/>

Přehled všech novinek je k dispozici zde: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/>





D. INFORMACE O AKTIVITÁCH ASOCIACE na ČESKO JEDE – novinky

Cílem projektu Česko jede je vytvořit silnou značku České republiky jako místa, kde je možné strávit příjemnou a inspirující dovolenou na kole, in-line bruslích nebo jiným aktivním způsobem.

1. Díky získání prvních finančních prostředků na rozjezd projektu Česko jede (35 tis. Kč od Českých drah, a.s. a 50 tis. Kč od CzechTourism) byly zahájeny práce na tomto projektu.
2. Dne 6.11.2014 se v Brně uspořádala konference „Česko jede“, na které Asociace měst pro cyklisty a Nadace Partnerství podepsaly dnes dohodu, ve které se zavázaly ke společnému postupu při podpoře aktivní turistiky. Obě organizace budou své aktivity prezentovat pod společnou značkou Česko jede. Všechny další informace z konference, včetně odkazu na tiskovou zprávu a zápis z konference najdete zde: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/dva-hlavni-koordinatori-dalkovych-cyklotras-spojili-sily-pod-znackou-cesko-jede/>
3. Následně Asociace měst pro cyklisty ve spolupráci s Nadací partnerství připravila pro CzechTourism akční plán Česko jede pro rok 2015. Asociace zde uplatňuje žádost ve výši 200 tis. Kč na CzT.
4. Asociace měst pro cyklisty již získala prvních 75 tis. Kč/kraj a to od Královéhradeckého kraje na podporu Česko jede se zaměřením na jejich kraj. Záměrem je tuto podporu mít i od ostatních krajů.
5. Asociace měst pro cyklisty podala žádost o dotaci na realizaci projektu Česko jede v celkové výši 1,0 mil. Kč pro rok 2015. Rozhodovat se bude dne 5.12.2014. Finanční spoluúčast je 30% a dá se hradit z připravovaných smluv s krajskými úřady, resp. i s městy, které budou chtít mít speciální reklamu na webu Česko jede. Podání projektu bylo schváleno správní radou asociace dne 29.9.2014.
6. Asociace měst pro cyklisty je partnerem projektu Koncepce Eurovelo v česko – polském příhraničí (od LB kraje až po MS kraj). Výsledek projektu by měl být znám až v červnu 2015 a projekt by měl být realizován až do roku 2017. Celková výše našeho rozpočtu činí 2,0 mil. Kč. Spoluúčast je 15% a dá se hradit z připravovaných smluv s krajskými úřady, resp. i s městy, které leží v daném koridoru. Podání projektu bylo schváleno správní radou asociace dne 29.9.2014.

Další informace o Česko jede jsou dostupné zde: <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/cesko-jede/>

Z výše uvedených důvodů potřebuje znát kontaktní osobu, která bude mít oblast cykloturistiky na starosti.





**Asociace
cykloměst**



Příloha 1:

Členové **Správní rady Asociace měst pro cyklisty** v citátech (zdroj „leták o asociaci z ledna 2014“):

„Pokud nyní odpracujeme základ, mohou být brzy viditelné výsledky pro celou naši zemi.“

Jaroslav Vymazal, předseda asociace a náměstek primátora Jihlavy

„Chceme vytvořit lepší podmínky pro všechny cyklisty, kteří chtějí používat kolo nejen jako sportovní náradí, ale i jako dopravní prostředek ve městech a obcích.“

Josef Novák, místopředseda asociace, radní Zlína

„Máme-li zajistit zdravější životní styl nám i našim dětem, podporujme dopravu na vlastní pohon.“

Petr Kulhánek, primátor Karlových Varů

„Naším cílem je vymýtit legislativní překážky, bránící rozvoji cyklistické dopravy!“

Dalibor Horák, starosta Uničova

„Čistší, bezpečnější a tišší město – to je cykloměsto.“

Dalibor Halátek, náměstek primátora Opavy

„Víme, o čem mluvíme. Víme co chceme udělat. Jde nám o snadný a rychlý rozvoj cyklistické dopravy ve všech městech naší republiky.“

Pavel Brettschneider, místostarosta Moravské Třebové

„Nechceme nutit občany ve městě vystoupit z aut, nasednout na kolo, do autobusu nebo chodit pěšky, ale chceme jim dát možnost volby.“

Zdeněk Procházka, místostarosta Uherského Hradiště



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.