



## **Zápis z jednání č. 03/2014**

### **Správní rady sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty**

#### **1. Úvod**

Jednalo se hlasování správní rady Asociace metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu. Žádost o hlasování byla zaslána dne 22. 9. 2014.

#### **VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ:**

Počet hlasujících:	7
Pro:	7
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

#### **2. Text schváleného usnesení**

Správní rada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

##### **1) SCHVALUJE**

volbu zapisovatele a ověřovatele  
zapisovatel: Jaroslav Martinek,  
ověřovatel: Josef Novák.

##### **2) BERE NA VĚDOMÍ,**

tyto informace:

- 2.1. Činnost asociace se v tuto chvíli rozděluje na dva hlavní okruhy. Podpora rozvoje cyklistické dopravy a podpora rozvoje projektu Česko jede. Realizace všech aktivit probíhá v souladu s usnesením Valné hromady ze dne 31.3.2014. Je potřeba vyzvednout skutečnost, že v této chvíli je asociace jedinou institucí, která finančně podporuje koordinaci a dohled nad naplňováním Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013 – 2020 (Cyklostrategie 2013). MD v tuto chvíli tuto záležitost nijak nepodporuje a to i přesto, že předseda a jednatel asociace byli u ministra dopravy s žádostí o podporu. Další podrobnosti jsou uvedeny v dalších bodech.
- 2.2. Vzhledem k tomu, že se podařilo získat finance za reklamu firem, členský poplatek od nových členů a příspěvky na realizaci projektu Česko jede, tak na účtu





asociace je 349 985 Kč, ke dni 22. 9. 2014, což umožňuje do konce roku 2014 realizovat celou řadu dalších aktivit. Do konce roku budou na účet asociace poukázány další finance a to ve vztahu k podpoře projektu Česko jede.

- 2.3. Ke dni 22.9.2014 má asociace již 50 členů. Seznam je uveden zde: <http://www.cyklomesta.cz/clenska-mesta/>.
- 2.4. Co se týče aktuálního stavu při naplňování aktivit ve věci podpory cyklistické dopravy, tak asi jsou nejdůležitější tyto informace:
  - stále se nedaří „dotlačit“ MD k tomu, aby návrh cyklolegislativních změn poslal do vnitroresortního a meziresortního připomínkového řízení. Celý proces přípravy je uveden zde: <http://www.cyklomesta.cz/o-asociaci/iniciovani-zmen-v-cyklolegislative/prubeh-jednani-na-md/> . Posílám vám také přes úschovnu aktuální paragrafové znění a prezentaci, která shrnuje aktuální stav - [www.uschovna.cz/zasilka/BANEAECDHDPCCIIA-TYA](http://www.uschovna.cz/zasilka/BANEAECDHDPCCIIA-TYA). Jelikož se blíží volby, je tato informace dána pouze na vědomí, ale bude řešena hned po volbách. Každopádně kdyby kdokoliv ze správní rady chtěl danou záležitost řešit ihned, jednatel je plně k dispozici.
  - stále je vysoké procento neúspěšných žádostí na výstavbu cyklostezek z SFDI. V příloze je přiložen dopis, který jednatel asociace zaslal na ředitele SFDI, s žádostí o urychlení dané situace. Výsledkem je svolání společné konference, která se uskuteční dne 25.11.2014 na MD.
- 2.5. Rozjeli se také práce na projektu Česko jede. Aktivity jsou realizovány mimo rozpočet složený z členských příspěvků, ale jsou řešeny buď formou daru, nebo realizací konkrétní služby:
  - úprava stránek Česko jede a propagace produktu ČD Bike zafinancovali České dráhy, a.s. ve výši 35 tis. Kč;
  - přípravu webové stránky [www.moravska-stetka.cz](http://www.moravska-stetka.cz) zaplatili vybrané obce po trase (v podobném duchu bychom chtěli i dalším městům nabídnout koordinaci a prezentaci dálkových cyklotras (např. propagace Slezské magistrály, atd.).

### 3) SCHVALUJE

nadále koordinovat záležitosti ve vztahu k naplňování Cyklostrategie 2013 a spolupodílet se na přípravě těchto konferencí a veletrhů:

- Doprava, zdraví a životní prostředí, která se uskuteční ve dnech 10.-11.11. 2014 v Brně. Tato konference se bude konat pod záštitou asociace a zástupce správní rady má možnost prezentovat asociaci mezi úvodními řečníky. Navíc v závěru konference bude celý blok koordinován jednatelem asociace, kdy vystoupí i dva členové asociace – město Kopřivnice a Statutární město Olomouc.





- Česko jede, která se uskuteční dne 6.11. 2014 v Brně. Tato konference se bude konat ve spolupráci s CzechTourism a Českými drahami, a.s.. Cíle konference je ukázat další směřování asociace v oblasti aktivní turistiky.
- Jak na cyklistickou infrastrukturu – novinky pro rok 2015, která se uskuteční dne 25.11.2014 v Praze na MD a to ve spolupráci se SFDI a MD. Zde chceme řešit problémy mimo jiné problémy s legislativou, podpoře projektů ze SFDI, koordinaci Cyklostrategie 2013 a aktualizace nových technických podmínek pro cyklisty TP 179.
- RegionTour, leden 2015, Brno. Tradiční veletrh, kde má možnost asociace představit svou činnost. Informace z roku 2014 je k nahlédnutí zde:  
<http://www.cyklomesta.cz/novinky/cyklisticka-vesnicka-hosti-cyklomesta/>.

Tato podpora bude spojena s uvolněním finančních prostředků na příspěvky na konference. Souhrnný příspěvek nepřekročí ovšem výši 60000 Kč. Přesná částka ještě není stanovena, neboť současně jednáme i se SFDI a s CzechTourism o spolufinancování konferencí.

a

POVĚŘUJE :

Ing. Jaroslava Martinka, jednatele asociace, nadále koordinovat záležitosti ve vztahu k naplňování Cyklostrategie 2013 a spolupodílet se na přípravě výše uvedených konferencí a veletrhů.

#### 4) SCHVALUJE

přípravu a podání projektů pro nejbližší období:

- 4.1. Žádost o dotaci na MMR na realizaci projektu Česko jede (viz příloha 1). Asociace bude podávat žádost v celkové výši 1,0 milión korun, přičemž asociace musí zajistit 30% podíl. Jednatel asociace navrhuje, aby tento podíl nebyl hrazen z členských příspěvků, ale byl řešen spíše formou konkrétní objednávky, či daru na **zpracování tipů na výlet**, které by byly umístěné na [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz) – ukázka tipu na výlet zde: <http://www.ceskojede.cz/rubriky/cyklotipy-tematicke-produkty/7:moravskoslezsky/102:trasa-po-prirodnich-zajimavostech-ostavy/> . Iniciativa bude také řešena dne 6.11.2014 na konferenci Česko jede. Projekt by byl realizován až v roce 2015. Žádost musí být podána do 30.9.2014.
- 4.2. Účast na projektu pod názvem Koncepce Eurovelo v česko – polském příhraničí (od LB kraje až po MS kraj), který je připravován se všemi zainteresovanými kraji jak na českém, tak na polském území. Koncept žádosti je uveden v příloze č.2. Žádost je připravován jako vlajkový projekt a bude podána do OP česko-polského přeshraniční spolupráce Polská republika – Česká republika 2014 – 2020. Asociace by zde plnila funkci „koncepčního“ konzultanta za české území pro tvorbu jednotné koncepce. Celkový rozpočet se teprve tvoří, neboť jednotlivé kraje teprve zasílají své finanční požadavky. Vzhledem k tomu, že realizace projektu je navržena až do 05/2017, navrhuje se, aby rozpočet asociace v tomto projektu dosáhl maximální výše 1,0 milión korun, přičemž asociace musí zajistit 15% podíl. Do 30.10.2014 se





podává jen koncept návrh projektu. Pokud bude vybrán, pak cca do 31.3.2015 musí být žádost dopracována do konkrétních detailů.

- 4.3. Připravit žádost do programu na podporu projektu NNO pro rok 2015 - měl by být vyhlášen na podzim ([http://mzp.cz/cz/grantova\\_rizeni\\_pro\\_nno](http://mzp.cz/cz/grantova_rizeni_pro_nno)). Max. výše dotace bude 200 tis. Kč.

#### POVĚŘUJE :

Ing. Jaroslava Martinka, jednatele asociace:

- 4.1. Finalizovat do 26.9.2014 žádost o dotaci na MMR na realizaci projektu Česko jede.
- 4.2. Spolupracovat na finalizaci návrhu konceptu projektu pod názvem Koncepce Eurovelo v česko – polském příhraničí.
- 4.3. Připravit žádost do programu na podporu projektu NNO pro rok 2015.

#### POVĚŘUJE :

Ing. Jaroslava Vymazala, předsedu Správní rady:

- 4.1. Podepsat do 30.9.2014 žádost o dotaci na MMR na realizaci projektu Česko jede.
- 4.2. Podepsat do 30.10.2014 návrh konceptu projektu pod názvem Koncepce Eurovelo v česko – polském příhraničí.
- 4.3. Podepsat žádost do programu na podporu projektu NNO pro rok 2015.

Zapsal dne 25.9.2014

Ing. Jaroslav Martinek

#### Seznam příloh:

- Příloha 1 – návrh žádosti o dotaci na MMR na realizaci projektu Česko jede ke dni 22.9.2014.
- Příloha 2 – návrh konceptu projektu pod názvem Koncepce Eurovelo v česko – polském příhraničí ke dni 22.9.2014.

